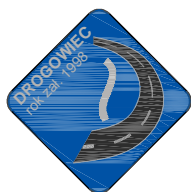


Jednostka projektowa:
**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa  
Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016 r.

 Branża  
Drogowa

 Data  
czerwiec 2017 r.
Inwestor:
 Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyna  
21-002 Jastków
Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-  
Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z  
zatokami autobusowymi na odcinku  
od km 4+719 do km 9+530**

Stadium:

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Jastków

Jednostka ewidencyjna: Jastków

Obręb ewidencyjny – 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

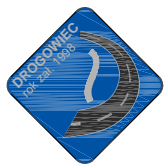
Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789

Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>O Ś W I A D C Z E N I E.....</b>	<b>3</b>
<b>A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r. ....	4
- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r. ....	6
- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r. ....	8
<b>B. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	10
1.1. Podstawa opracowania .....	10
1.1. Przedmiot inwestycji .....	10
1.2. Adres inwestycji.....	11
1.3. Inwestor .....	11
1.4. Jednostka projektowa .....	11
2. Zakres opracowania .....	11
3. Stan istniejący .....	13
4. Stan projektowany .....	14
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej.....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych .....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych .....	17
5. Urządzenia obce.....	18
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530,,** w stadium projektu budowlano-wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 20 czerwca 2017 r.

.....  
podpis projektanta

## A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE

- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 103 / 2 / 2015

Lublin, dn. 2015.04.14.

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3, 21-002

2406.15.DG

Natynęto dn. 17-04-2015

Przyjęto przez:

Sylvia Gospodarek

00G00B020

Urząd Gminy Jastków

ul. Chmielowa 3

21 – 002 Jastków

W odpowiedzi na pismo znak IB.7230.58.2015.ZM.1 z dnia 23.03.2015r. w sprawie wydania warunków do opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozwiązania projektowe należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 830 od km 4+719 do km 9+530 należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m, poza rowem.
3. Należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przebudować istniejące:
  - strona lewa w km ok. 5+200, 5+900, 6+480, 7+300, 8+280, 9+050,
  - strona prawa w km ok. 5+300, 6+030, 6+620, 7+600, 8+400, 9+130.
4. Projektowane oraz istniejące zatoki autobusowe należy powiązać chodnikami wraz z uwzględnieniem wykonania przejść dla pieszych.
5. Przyjęte rozwiązania projektowe należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do Projektu Budowlanego „Budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła „Konopnica” (z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi dr. woj. 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19” realizowanego przez GDDKiA oddział w Lublinie. Należy, również uzyskać uzgodnienie w GDDKiA Oddział w Lublinie w zakresie powiązania z projektowaną drogą ekspresową S19
6. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
7. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
9. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe należy zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
10. Należy uzyskać pozytywną opinię z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie.
11. Po wybudowaniu przedmiotowego chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie koncepcję rozwiązania projektowego.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

a. projekt budowlany i wykonawczy.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej (oznakowanie pionowe i poziome),

b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

DYREKTOR

tel. (81) 749-53-00  
NIP 712-016-04-19

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

fax: (81) 749-53-91  
www.zdw.lublin.pl  
inż. Robert Pulniński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr 1UB/0077/POOD/03



W przypadku przekazania do tuż. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzonej przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 22 listopada 2006 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. decyzję pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów – jeśli będzie wymagane,
3. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeśli będzie wymagane,
4. decyzję pozwolenie wodnoprawne – jeśli będzie wymagane,
5. projekt budowlany dla każdej z występujących branż – 6 egz.,
6. projekt wykonawczy dla każdej z występujących branż – 4 egz.,
7. projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu – 4 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem,
8. inwentaryzację dendrologiczną – 2 egz.,
9. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży – 4 egz.,
10. zbiorczy przedmiar robót – 3 egz.,
11. zbiorczy kosztorys inwestorski – 3 egz.,
12. zbiorczy kosztorys ofertowy – 3 egz.,
13. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) – 1 płyta CD/DVD.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie AutoCAD /dwg/ całość należy przekazać do tuż. Zarządu dla celów archiwalnych.

Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić w programie Norma Pro.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Samorząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tuż. Zarządu.


Jednocześnie informuję się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

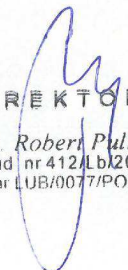
W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.
4. Wydział IP w/m.

Sprawy prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Grzegorz Dobosz

  
D Y R E K T O R  
mgr inż. Robert Puliński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr LUB/0077/POOD/03

**- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.163.1.2017.wk

Lublin, 2017.04.12.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530”

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia** przyjęte rozwiązania projektowe.

W zawiązku z powyższym należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej,
- projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: – koncepcja – 1 szt. .  
(pieczęć uzgadniająca:  
– na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)

Do wiadomości:

- Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
- RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
- Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
mgr inż. Grzegorz Dobosz





**- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.271.1.2017.wk

Lublin, 2017.06. 20.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **akceptuje** przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym projekcie.

Gmina Jastków zobowiązana jest do uzyskania *Pozwolenia na budowę* lub pisemnej odpowiedzi na *Zgłoszenie robót budowlanych*, wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie.

Po wybudowaniu chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Załącznik: – projekt wykonawczy – 1 szt. .

Do wiadomości:

1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.


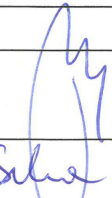
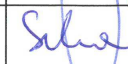
Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz





Egz. Nr 1

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a>		
PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r.	Branża <b>Drogowa</b> ZARZĄD ODRZĘDZKICH W LUBLINIE ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41	Data maj 2017 r. <b>Załącznik do pisma</b>
<u>Inwestor:</u> <b>Gmina Jastków</b> ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków UDM 4270 271.1. 2017 Wk		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530</b>		
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo - lubelskie Powiat - lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna: Jastków Obręb ewidencyjny - 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789 Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	



## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 06.03.2017 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530, zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.



## **1.2. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionej drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: Jastków**

**Obręb Dąbrowica:**

789

**Obręb Kol. Płouszowice:**

90/1, 90/3

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę wyżej wymienionej drogi wojewódzkiej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

## **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków  
Ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków

## **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońca w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530 obejmuje swoim zakresem w branży drogowej:

- wykonanie chodnika po prawej stronie drogi wojewódzkiej w dwóch wariantach jego usytuowania w przekroju poprzecznym:
  - chodnik o szerokości 2 m przy krawędzi jezdni,
  - chodnik o szerokości 1,5 m za poboczem o szerokości 1,25 m,





- wykonanie (przebudowa) zatok autobusowych po obu stronach drogi wojewódzkiej wraz z peronami i chodnikami o parametrach:
  - szerokość zatoki – 2,5 m w przypadku wąskiego pasa drogowego
- wykonanie (przebudowa) zjazdów przez projektowany chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej z kruszywa łamanego lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej zjazdów indywidualnych posiadających w stanie istniejącym zniszczoną nawierzchnię z elementów drobnowymiarowych betonowych w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków wraz z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej,
- odtworzenie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej po prawej stronie drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odpływowych, ścieków korytkowych, ścieków z płytek betonowych,
- wykonanie odwodnienia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej w przypadku chodnika przy krawędzi jezdni poprzez wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie ścieków liniowych z rusztami żeliwnymi w ciągu ścieków z płytek betonowych na długości zjazdów i przebudowywanych schodów terenowych,
- wykonanie ścieków skarpowych odprowadzających wodę ze ścieków podchodnikowych i ścieków liniowych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę na przyległe tereny,
- wymianę istniejących schodów na schody z kostki betonowej wraz z poręczami,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej średnicy 1,0 m w km 8+516,34 wraz z jego odmuleniem,
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi lub poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie przepustów z rur PP pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów,



- wykonanie rowów krytych z rur PP pod zatokami autobusowymi w ciągu istniejących rowów,
- wykonanie murów oporowych z prefabrykatów betonowych L,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

### 3. Stan istniejący

Przebudowa wg poniższej dokumentacji obejmuje drogę wojewódzką:

- nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochotnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530, na granicy obrębów Kol. Płuszwice i Kol. Tomaszowice.

Drogi ta położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków.

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Odcinek objęty przebudową przebiega w większości przez obszar zabudowany na terenie gminy Jastków obejmującej miejscowości Uniszowice, Dąbrowica i Kolonia Płuszwice.

Droga wojewódzka nr 830 na opracowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z wyjątkiem odcinka na długości węzła drogowego. Na odcinku od km 4+719,00 do km 6+698,46 oraz od km 7+698,38 do km 9+515,70 droga posiada jedną jezdnię szerokości 6,0 m, będącą w zadowalającym stanie technicznym, wraz z obustronnym poboczem gruntowym.

W ciągu przedmiotowego odcinka po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 830 znajdują się dwa skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi o nawierzchni twardej:

- w km 5+344,61 (strona prawa) z drogą gminną nr 106002L o szer. 3,0 m i nawierzchni asfaltowej,
- w km 8+652,58 (strona prawa) z drogą gminną nr 105982L o szer. 4,5m i nawierzchni asfaltowej.

Ponadto na całym odcinku opracowania znajdują się liczne zjazdy indywidualne i publiczne zarówno na działki zagospodarowane jak i na pola uprawne oraz łąki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicy pasa drogowego.



W ciągu przedmiotowego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 zlokalizowano dwa przepusty pod koroną drogi, które nie posiadają odpływów, w tym jeden przepust jest całkowicie niedrożny:

- w km 6+241,36 – zasypany i całkowicie niedrożny,
- w km 8+516,34 – 1Ø100 cm.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej będące w złym stanie istniejącym, a także przystanki komunikacji z peronami nieposiadającymi zatok autobusowych.

#### **4. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Na opracowywanym odcinku drogi wojewódzkiej przyjęto następujące usytuowanie chodnika:

- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego z usytuowaną za chodnikiem samą skarpą zamykającą,
- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni z usytuowanym za chodnikiem rowem lub ściekiem z płytek betonowych,
- za poboczem, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy pasa drogowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w kierunku chodnika,
- za poboczem i ściekiem korytkowym, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy ścieku korytkowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w ścieku korytkowego.

Zakres przyjętych przekroi normalnych przedstawiono w Części rysunkowej na Rys. 3/1-3/5 Profil podłużny oraz na Rys. 4/1-4/5 Przekroje normalne.

Za chodnikiem, po jego zewnętrznej stronie, w zależności od sposobu odwodnienia, przewidziano: rów przydrożny, rów odparowujący, ściek z płytek betonowych lub skarpy zamykające. Pochylenie skarp od 1:0,75 do 1:1,5, przy czym skarpy strome jako umocnione płytami ażurowymi 40x60x8 cm.





Projektowany chodnik należy dowiązać sytuacyjne do istniejących chodników na początku i końcu opracowania, do krawędzi zjazdów bitumicznych i skrzyżowań oraz do krawędzi dróg serwisowych w obrębie węzła drogowego. Chodnik poprowadzono w planie poziomym w taki sposób, aby zakres robót nie wykraczał poza granicę pasa drogowego i jednocześnie zapewniając sprawne odwodnienie pasa drogowego (odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego).

Niweleta chodnika jest powiązana z wysokościowym ukształtowaniem jezdni. Pochylenia podłużne chodnika wynoszą od 0,20 % do 5,49 %.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe funkcjonujące w oparciu o rowy przydrożne i tereny zielone do których spływ wód opadowych będzie odbywał się poprzez przejście wód opadowych z jezdni za pośrednictwem ścieków korytkowych. Przewiduje się dwa sposoby odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni w przypadku lokalizacji chodnika przy krawędzi jezdni (zakres występowania poszczególnych sposobów odwodnienia według Załącznika nr 9 do Przedmiaru robót):

1. poprzez ścieki podchodnikowe z płytek betonowych,
2. poprzez liniowe odwodnienie krawężnikowe.

Pod zjazdami na długości rowów do odtworzenia przewidziano przepusty z rur PP o SN 8. Ciągłość spływu wód opadowych na długości zastosowanych ścieków z płytek betonowych poprzez zjazdy zapewniono przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z kratą żeliwną. Przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej w km 8+516,34 przeznaczono do wydłużenia.

Zjazdy od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika zaprojektowano z kostki brukowej, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Istniejące zjazdy z kostki brukowej przeznaczono do regulacji wysokościowej, natomiast istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej pozostawiono bez zmian. Istniejące zjazdy o zniszczonej nawierzchni twardej np. z płyt betonowych itp. przeznaczono do przebudowy w zakresie wykonania nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Skrzyżowania z drogami gminnymi bocznymi po prawej stronie drogi wojewódzkiej przeznaczono do przebudowy w zakresie korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo (wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu min.  $R=8,0$  m na wlocie drogi wojewódzkiej oraz o promieniu  $R=6,0$  m na wlocie drogi gminnej) wraz z ewentualnym uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Istniejące zatoki autobusowe w km 5+186,35 po stronie lewej oraz w km 5+288,52 po stronie prawej przeznaczono do regulacji geometrycznej wraz z wymianą istniejącej,



zniszczonej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej. Pozostałe zatoki przeznaczono do rozbiórki ze względu na brak możliwości zaprojektowania peronów w granicach pasa drogowego. W związku z powyższym zaprojektowano nowe zatoki autobusowe, w innych lokalizacjach, wraz z peronami:

- w km 5+729,89 po stronie lewej,
- w km 5+830,75 po stronie prawej,
- w km 6+308,49 po stronie lewej,
- w km 6+398,83 po stronie prawej,
- w km 8+313,86 po stronie lewej,
- w km 8+555,01 po stronie prawej,
- w km 9+195,25 po stronie lewej,
- w km 9+315,00 po stronie prawej.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m (2,5 m w przypadku zatoki w km 8+555,01 po stronie prawej oraz zatoki w km 9+315,00 po stronie prawej),
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- skos wyjazdowy z drogi – 1:8,
- skos wjazdowy na drogę – 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- szerokości peronu – 1,3-1,5 m.

Projektowane zatoki autobusowe skomunikowano między sobą poprzez chodniki.

W przypadku znacznej różnicy wysokości pomiędzy zewnętrzną krawędzią projektowanego chodnika a istniejącym terenem przy wąskim pasie drogowym zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów betonowych L – szczegóły w części rysunkowej.

#### **4.1. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy szarej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 10 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem  $C_{1,5/2}$



### **Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy grafitowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C<sub>5/6</sub>
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>
- 18 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>





## 5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej lokalnej, sieć teletechniczna, gazowa oraz energetyczna.

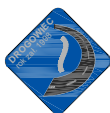
Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (tj. siecią energetyczną, teletechniczną, czy siecią wodociągową).

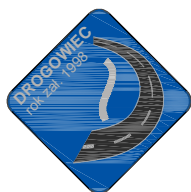
**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania chodnika i zatok autobusowych.**



## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1 – 2/3</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/5</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:10, 1:20 1:50, 1:100 1:250</b>	<b>Rys. nr 4/1-4/6</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1-5/6</b>



Jednostka projektowa:
**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa  
Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016 r.

 Branża  
Drogowa

 Data  
czerwiec 2017 r.
Inwestor:
 Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków
Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-  
Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z  
zatokami autobusowymi na odcinku  
od km 4+719 do km 9+530**

Stadium:

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Jastków

Jednostka ewidencyjna: Jastków

Obręb ewidencyjny – 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789

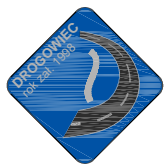
Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>O Ś W I A D C Z E N I E.....</b>	<b>3</b>
<b>A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r. ....	4
- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r. ....	6
- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r. ....	8
<b>B. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	10
1.1. Podstawa opracowania .....	10
1.1. Przedmiot inwestycji .....	10
1.2. Adres inwestycji.....	11
1.3. Inwestor .....	11
1.4. Jednostka projektowa .....	11
2. Zakres opracowania .....	11
3. Stan istniejący .....	13
4. Stan projektowany .....	14
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej.....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych .....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych .....	17
5. Urządzenia obce.....	18
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

**ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin**

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530,,** w stadium projektu budowlano-wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 20 czerwca 2017 r.

.....  
*podpis projektanta*

## A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE

- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 103 / 2 / 2015

Lublin, dn. 2015.04.14.

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3, 21-002

2406.15.DG

Natynęto dn. 17-04-2015

Przyjęto przez:

Sylvia Gospodarek

00G00B020

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3  
21 – 002 Jastków

W odpowiedzi na pismo znak IB.7230.58.2015.ZM.1 z dnia 23.03.2015r. w sprawie wydania warunków do opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozwiązania projektowe należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 830 od km 4+719 do km 9+530 należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m, poza rowem.
3. Należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przebudować istniejące:
  - strona lewa w km ok. 5+200, 5+900, 6+480, 7+300, 8+280, 9+050,
  - strona prawa w km ok. 5+300, 6+030, 6+620, 7+600, 8+400, 9+130.
4. Projektowane oraz istniejące zatoki autobusowe należy powiązać chodnikami wraz z uwzględnieniem wykonania przejść dla pieszych.
5. Przyjęte rozwiązania projektowe należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do Projektu Budowlanego „Budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła „Konopnica” (z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi dr. woj. 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19” realizowanego przez GDDKiA oddział w Lublinie. Należy, również uzyskać uzgodnienie w GDDKiA Oddział w Lublinie w zakresie powiązania z projektowaną drogą ekspresową S19
6. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
7. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
9. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe należy zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
10. Należy uzyskać pozytywną opinię z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie.
11. Po wybudowaniu przedmiotowego chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie koncepcję rozwiązania projektowego.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

a. projekt budowlany i wykonawczy.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej (oznakowanie pionowe i poziome),

b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

DYREKTOR

tel. (81) 749-53-00  
NIP 712-016-04-19

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

fax: (81) 749-53-91  
www.zdw.lublin.pl  
inż. Robert Pułiński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr 1UB/0077/POOD/03



W przypadku przekazania do tuż. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzoną przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 22 listopada 2006 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. decyzję pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów – jeżeli będzie wymagane,
3. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli będzie wymagane,
4. decyzję pozwolenie wodnoprawne – jeżeli będzie wymagane,
5. projekt budowlany dla każdej z występujących branż – 6 egz.,
6. projekt wykonawczy dla każdej z występujących branż – 4 egz.,
7. projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu – 4 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem,
8. inwentaryzację dendrologiczną – 2 egz.,
9. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży – 4 egz.,
10. zbiorczy przedmiar robót – 3 egz.,
11. zbiorczy kosztorys inwestorski – 3 egz.,
12. zbiorczy kosztorys ofertowy – 3 egz.,
13. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) – 1 płyta CD/DVD.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie AutoCAD /dwg/ całość należy przekazać do tuż. Zarządu dla celów archiwalnych.

Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić w programie Norma Pro.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Samorząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tuż. Zarządu.


Jednocześnie informuję się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

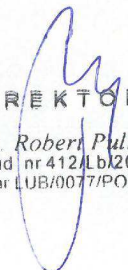
W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.
4. Wydział IP w/m.

Sprawy prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Grzegorz Dobosz

  
DYREKTOR  
mgr inż. Robert Puliński  
upr. bud. nr 412/Lb/2001  
upr. bud. nr LUB/0077/POOD/03



**- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.163.1.2017.wk

Lublin, 2017.04.12.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530”

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia** przyjęte rozwiązania projektowe.

W zawiązku z powyższym należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej,
- projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: – koncepcja – 1 szt. .  
(pieczęć uzgadniająca:  
– na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)

Do wiadomości:

- Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
- RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
- Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz



**- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.271.1.2017.wk

Lublin, 2017.06. 20.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **akceptuje** przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym projekcie.

Gmina Jastków zobowiązana jest do uzyskania *Pozwolenia na budowę* lub pisemnej odpowiedzi na *Zgłoszenie robót budowlanych*, wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie.

Po wybudowaniu chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Załącznik: – projekt wykonawczy – 1 szt. .

Do wiadomości:

1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.


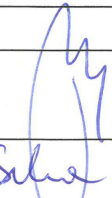
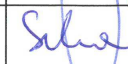
Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz





Egz. Nr 1

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a>		
PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r.	Branża <b>Drogowa</b> ZARZĄD ODRZĘDZKICH W LUBLINIE ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41	Data maj 2017 r.
<u>Inwestor:</u> <b>Gmina Jastków</b> ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530</b>		
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo - lubelskie Powiat - lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna: Jastków Obręb ewidencyjny - 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789 Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	





## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 06.03.2017 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530, zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.



## **1.2. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionej drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: Jastków**

**Obręb Dąbrowica:**

789

**Obręb Kol. Płouszowice:**

90/1, 90/3

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę wyżej wymienionej drogi wojewódzkiej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

## **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków  
Ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków

## **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530 obejmuje swoim zakresem w branży drogowej:

- wykonanie chodnika po prawej stronie drogi wojewódzkiej w dwóch wariantach jego usytuowania w przekroju poprzecznym:
  - chodnik o szerokości 2 m przy krawędzi jezdni,
  - chodnik o szerokości 1,5 m za poboczem o szerokości 1,25 m,



- wykonanie (przebudowa) zatok autobusowych po obu stronach drogi wojewódzkiej wraz z peronami i chodnikami o parametrach:
  - szerokość zatoki – 2,5 m w przypadku wąskiego pasa drogowego
- wykonanie (przebudowa) zjazdów przez projektowany chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej z kruszywa łamanego lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej zjazdów indywidualnych posiadających w stanie istniejącym zniszczoną nawierzchnię z elementów drobnowymiarowych betonowych w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków wraz z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej,
- odtworzenie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej po prawej stronie drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odpływowych, ścieków korytkowych, ścieków z płytek betonowych,
- wykonanie odwodnienia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej w przypadku chodnika przy krawędzi jezdni poprzez wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie ścieków liniowych z rusztami żeliwnymi w ciągu ścieków z płytek betonowych na długości zjazdów i przebudowywanych schodów terenowych,
- wykonanie ścieków skarpowych odprowadzających wodę ze ścieków podchodnikowych i ścieków liniowych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę na przyległe tereny,
- wymianę istniejących schodów na schody z kostki betonowej wraz z poręczami,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej średnicy 1,0 m w km 8+516,34 wraz z jego odmuleniem,
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi lub poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie przepustów z rur PP pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów,



- wykonanie rowów krytych z rur PP pod zatokami autobusowymi w ciągu istniejących rowów,
- wykonanie murów oporowych z prefabrykatów betonowych L,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

### 3. Stan istniejący

Przebudowa wg poniższej dokumentacji obejmuje drogę wojewódzką:

- nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochotnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530, na granicy obrębów Kol. Płuszwice i Kol. Tomaszowice.

Drogi ta położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków.

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Odcinek objęty przebudową przebiega w większości przez obszar zabudowany na terenie gminy Jastków obejmującej miejscowości Uniszowice, Dąbrowica i Kolonia Płuszwice.

Droga wojewódzka nr 830 na opracowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z wyjątkiem odcinka na długości węzła drogowego. Na odcinku od km 4+719,00 do km 6+698,46 oraz od km 7+698,38 do km 9+515,70 droga posiada jedną jezdnię szerokości 6,0 m, będącą w zadowalającym stanie technicznym, wraz z obustronnym poboczem gruntowym.

W ciągu przedmiotowego odcinka po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 830 znajdują się dwa skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi o nawierzchni twardej:

- w km 5+344,61 (strona prawa) z drogą gminną nr 106002L o szer. 3,0 m i nawierzchni asfaltowej,
- w km 8+652,58 (strona prawa) z drogą gminną nr 105982L o szer. 4,5m i nawierzchni asfaltowej.

Ponadto na całym odcinku opracowania znajdują się liczne zjazdy indywidualne i publiczne zarówno na działki zagospodarowane jak i na pola uprawne oraz łąki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicy pasa drogowego.





W ciągu przedmiotowego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 zlokalizowano dwa przepusty pod koroną drogi, które nie posiadają odpływów, w tym jeden przepust jest całkowicie niedrożny:

- w km 6+241,36 – zasypany i całkowicie niedrożny,
- w km 8+516,34 – 1Ø100 cm.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej będące w złym stanie istniejącym, a także przystanki komunikacji z peronami nieposiadającymi zatok autobusowych.

#### **4. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Na opracowywanym odcinku drogi wojewódzkiej przyjęto następujące usytuowanie chodnika:

- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego z usytuowaną za chodnikiem samą skarpą zamykającą,
- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni z usytuowanym za chodnikiem rowem lub ściekiem z płytek betonowych,
- za poboczem, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy pasa drogowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w kierunku chodnika,
- za poboczem i ściekiem korytkowym, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy ścieku korytkowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w ścieku korytkowego.

Zakres przyjętych przekroi normalnych przedstawiono w Części rysunkowej na Rys. 3/1-3/5 Profil podłużny oraz na Rys. 4/1-4/5 Przekroje normalne.

Za chodnikiem, po jego zewnętrznej stronie, w zależności od sposobu odwodnienia, przewidziano: rów przydrożny, rów odparowujący, ściek z płytek betonowych lub skarpy zamykające. Pochylenie skarp od 1:0,75 do 1:1,5, przy czym skarpy strome jako umocnione płytami ażurowymi 40x60x8 cm.



Projektowany chodnik należy dowiązać sytuacyjne do istniejących chodników na początku i końcu opracowania, do krawędzi zjazdów bitumicznych i skrzyżowań oraz do krawędzi dróg serwisowych w obrębie węzła drogowego. Chodnik poprowadzono w planie poziomym w taki sposób, aby zakres robót nie wykraczał poza granicę pasa drogowego i jednocześnie zapewniając sprawne odwodnienie pasa drogowego (odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego).

Niweleta chodnika jest powiązana z wysokościowym ukształtowaniem jezdni. Pochylenia podłużne chodnika wynoszą od 0,20 % do 5,49 %.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe funkcjonujące w oparciu o rowy przydrożne i tereny zielone do których spływ wód opadowych będzie odbywał się poprzez przejście wód opadowych z jezdni za pośrednictwem ścieków korytkowych. Przewiduje się dwa sposoby odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni w przypadku lokalizacji chodnika przy krawędzi jezdni (zakres występowania poszczególnych sposobów odwodnienia według Załącznika nr 9 do Przedmiaru robót):

1. poprzez ścieki podchodnikowe z płytek betonowych,
2. poprzez liniowe odwodnienie krawężnikowe.

Pod zjazdami na długości rowów do odtworzenia przewidziano przepusty z rur PP o SN 8. Ciągłość spływu wód opadowych na długości zastosowanych ścieków z płytek betonowych poprzez zjazdy zapewniono przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z kratą żeliwną. Przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej w km 8+516,34 przeznaczono do wydłużenia.

Zjazdy od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika zaprojektowano z kostki brukowej, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Istniejące zjazdy z kostki brukowej przeznaczono do regulacji wysokościowej, natomiast istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej pozostawiono bez zmian. Istniejące zjazdy o zniszczonej nawierzchni twardej np. z płyt betonowych itp. przeznaczono do przebudowy w zakresie wykonania nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Skrzyżowania z drogami gminnymi bocznymi po prawej stronie drogi wojewódzkiej przeznaczono do przebudowy w zakresie korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo (wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu min.  $R=8,0$  m na wlocie drogi wojewódzkiej oraz o promieniu  $R=6,0$  m na wlocie drogi gminnej) wraz z ewentualnym uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Istniejące zatoki autobusowe w km 5+186,35 po stronie lewej oraz w km 5+288,52 po stronie prawej przeznaczono do regulacji geometrycznej wraz z wymianą istniejącej,



zniszczonej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej. Pozostałe zatoki przeznaczono do rozbiórki ze względu na brak możliwości zaprojektowania peronów w granicach pasa drogowego. W związku z powyższym zaprojektowano nowe zatoki autobusowe, w innych lokalizacjach, wraz z peronami:

- w km 5+729,89 po stronie lewej,
- w km 5+830,75 po stronie prawej,
- w km 6+308,49 po stronie lewej,
- w km 6+398,83 po stronie prawej,
- w km 8+313,86 po stronie lewej,
- w km 8+555,01 po stronie prawej,
- w km 9+195,25 po stronie lewej,
- w km 9+315,00 po stronie prawej.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m (2,5 m w przypadku zatoki w km 8+555,01 po stronie prawej oraz zatoki w km 9+315,00 po stronie prawej),
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- skos wyjazdowy z drogi – 1:8,
- skos wjazdowy na drogę – 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- szerokości peronu – 1,3-1,5 m.

Projektowane zatoki autobusowe skomunikowano między sobą poprzez chodniki.

W przypadku znacznej różnicy wysokości pomiędzy zewnętrzną krawędzią projektowanego chodnika a istniejącym terenem przy wąskim pasie drogowym zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów betonowych L – szczegóły w części rysunkowej.

#### **4.1. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy szarej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 10 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem  $C_{1,5/2}$



### **Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy grafitowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C<sub>5/6</sub>
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>
- 18 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>



## 5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej lokalnej, sieć teletechniczna, gazowa oraz energetyczna.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (tj. siecią energetyczną, teletechniczną, czy siecią wodociągową).

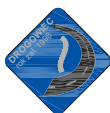
**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania chodnika i zatok autobusowych.**

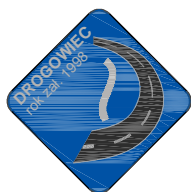




## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1 – 2/3</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/5</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:10, 1:20 1:50, 1:100 1:250</b>	<b>Rys. nr 4/1-4/6</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1-5/6</b>



Jednostka projektowa:
**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa  
Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016 r.

 Branża  
Drogowa

 Data  
czerwiec 2017 r.
Inwestor:
 Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków
Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-  
Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z  
zatokami autobusowymi na odcinku  
od km 4+719 do km 9+530**

Stadium:

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Jastków

Jednostka ewidencyjna: Jastków

Obręb ewidencyjny – 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

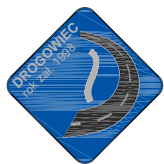
Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789

Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>O Ś W I A D C Z E N I E.....</b>	<b>3</b>
<b>A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r. ....	4
- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r. ....	6
- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r. ....	8
<b>B. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	10
1.1. Podstawa opracowania .....	10
1.1. Przedmiot inwestycji .....	10
1.2. Adres inwestycji.....	11
1.3. Inwestor .....	11
1.4. Jednostka projektowa .....	11
2. Zakres opracowania .....	11
3. Stan istniejący .....	13
4. Stan projektowany .....	14
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej.....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych .....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych .....	17
5. Urządzenia obce.....	18
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530,,** w stadium projektu budowlano-wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 20 czerwca 2017 r.

.....  
podpis projektanta

## A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE

- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 103 / 2 / 2015

Lublin, dn. 2015.04.14.

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3, 21-002

2406.15.DG

Natynęto dn. 17-04-2015

Przyjęto przez:

Sylvia Gospodarek

00G00B020

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3  
21 – 002 Jastków

W odpowiedzi na pismo znak IB.7230.58.2015.ZM.1 z dnia 23.03.2015r. w sprawie wydania warunków do opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozwiązania projektowe należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 830 od km 4+719 do km 9+530 należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m, poza rowem.
3. Należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przebudować istniejące:
  - strona lewa w km ok. 5+200, 5+900, 6+480, 7+300, 8+280, 9+050,
  - strona prawa w km ok. 5+300, 6+030, 6+620, 7+600, 8+400, 9+130.
4. Projektowane oraz istniejące zatoki autobusowe należy powiązać chodnikami wraz z uwzględnieniem wykonania przejść dla pieszych.
5. Przyjęte rozwiązania projektowe należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do Projektu Budowlanego „Budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła „Konopnica” (z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi dr. woj. 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19” realizowanego przez GDDKiA oddział w Lublinie. Należy, również uzyskać uzgodnienie w GDDKiA Oddział w Lublinie w zakresie powiązania z projektowaną drogą ekspresową S19
6. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
7. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
9. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe należy zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
10. Należy uzyskać pozytywną opinię z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie.
11. Po wybudowaniu przedmiotowego chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie koncepcję rozwiązania projektowego.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

a. projekt budowlany i wykonawczy.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej (oznakowanie pionowe i poziome),

b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

DYREKTOR

tel. (81) 749-53-00  
NIP 712-016-04-19

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

fax: (81) 749-53-91  
www.zdw.lublin.pl  
inż. Robert Pułiński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr 1UB/0077/POOD/03



W przypadku przekazania do tuż. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzonej przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 22 listopada 2006 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. decyzję pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów – jeżeli będzie wymagane,
3. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli będzie wymagane,
4. decyzję pozwolenie wodnoprawne – jeżeli będzie wymagane,
5. projekt budowlany dla każdej z występujących branż – 6 egz.,
6. projekt wykonawczy dla każdej z występujących branż – 4 egz.,
7. projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu – 4 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem,
8. inwentaryzację dendrologiczną – 2 egz.,
9. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży – 4 egz.,
10. zbiorczy przedmiar robót – 3 egz.,
11. zbiorczy kosztorys inwestorski – 3 egz.,
12. zbiorczy kosztorys ofertowy – 3 egz.,
13. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) – 1 płyta CD/DVD.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie AutoCAD /dwg/ całość należy przekazać do tuż. Zarządu dla celów archiwalnych.

Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić w programie Norma Pro.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Samorząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tuż. Zarządu.


Jednocześnie informuję się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

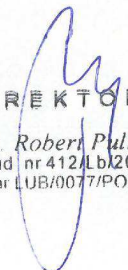
W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.
4. Wydział IP w/m.

Sprawy prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Grzegorz Dobosz

  
DYREKTOR  
mgr inż. Robert Puliński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr LUB/0077/POOD/03

**- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.163.1.2017.wk

Lublin, 2017.04.12.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530”

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia** przyjęte rozwiązania projektowe.

W zawiązku z powyższym należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej,
- projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: – koncepcja – 1 szt. .  
(pieczęć uzgadniająca:  
– na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)

Do wiadomości:

- Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
- RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
- Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz





**- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.271.1.2017.wk

Lublin, 2017.06. 20.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **akceptuje** przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym projekcie.

Gmina Jastków zobowiązana jest do uzyskania *Pozwolenia na budowę* lub pisemnej odpowiedzi na *Zgłoszenie robót budowlanych*, wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie.

Po wybudowaniu chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Załącznik: – projekt wykonawczy – 1 szt. .

Do wiadomości:


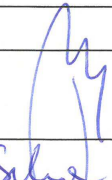
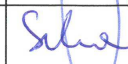
1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz



Egz. Nr 1

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a>		
PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r.	Branża <b>Drogowa</b> ZARZĄD ODRZĘDZKICH W LUBLINIE ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41	Data maj 2017 r. <b>Załącznik do pisma</b>
<u>Inwestor:</u> <b>Gmina Jastków</b> ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków UDM 4270 271.1. 2017 Wk		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530</b>		
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo - lubelskie Powiat - lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna: Jastków Obręb ewidencyjny - 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789 Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	





## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 06.03.2017 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530, zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.



## **1.2. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionej drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: Jastków**

**Obręb Dąbrowica:**

789

**Obręb Kol. Płouszowice:**

90/1, 90/3

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę wyżej wymienionej drogi wojewódzkiej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

## **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków  
Ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków

## **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530 obejmuje swoim zakresem w branży drogowej:

- wykonanie chodnika po prawej stronie drogi wojewódzkiej w dwóch wariantach jego usytuowania w przekroju poprzecznym:
  - chodnik o szerokości 2 m przy krawędzi jezdni,
  - chodnik o szerokości 1,5 m za poboczem o szerokości 1,25 m,



- wykonanie (przebudowa) zatok autobusowych po obu stronach drogi wojewódzkiej wraz z peronami i chodnikami o parametrach:
  - szerokość zatoki – 2,5 m w przypadku wąskiego pasa drogowego
- wykonanie (przebudowa) zjazdów przez projektowany chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej z kruszywa łamanego lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej zjazdów indywidualnych posiadających w stanie istniejącym zniszczoną nawierzchnię z elementów drobnowymiarowych betonowych w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków wraz z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej,
- odtworzenie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej po prawej stronie drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odpływowych, ścieków korytkowych, ścieków z płytek betonowych,
- wykonanie odwodnienia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej w przypadku chodnika przy krawędzi jezdni poprzez wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie ścieków liniowych z rusztami żeliwnymi w ciągu ścieków z płytek betonowych na długości zjazdów i przebudowywanych schodów terenowych,
- wykonanie ścieków skarpowych odprowadzających wodę ze ścieków podchodnikowych i ścieków liniowych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę na przyległe tereny,
- wymianę istniejących schodów na schody z kostki betonowej wraz z poręczami,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej średnicy 1,0 m w km 8+516,34 wraz z jego odmuleniem,
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi lub poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie przepustów z rur PP pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów,



- wykonanie rowów krytych z rur PP pod zatokami autobusowymi w ciągu istniejących rowów,
- wykonanie murów oporowych z prefabrykatów betonowych L,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

### 3. Stan istniejący

Przebudowa wg poniższej dokumentacji obejmuje drogę wojewódzką:

- nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochotnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530, na granicy obrębów Kol. Płuszwice i Kol. Tomaszowice.

Drogi ta położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków.

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Odcinek objęty przebudową przebiega w większości przez obszar zabudowany na terenie gminy Jastków obejmującej miejscowości Uniszowice, Dąbrowica i Kolonia Płuszwice.

Droga wojewódzka nr 830 na opracowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z wyjątkiem odcinka na długości węzła drogowego. Na odcinku od km 4+719,00 do km 6+698,46 oraz od km 7+698,38 do km 9+515,70 droga posiada jedną jezdnię szerokości 6,0 m, będącą w zadowalającym stanie technicznym, wraz z obustronnym poboczem gruntowym.

W ciągu przedmiotowego odcinka po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 830 znajdują się dwa skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi o nawierzchni twardej:

- w km 5+344,61 (strona prawa) z drogą gminną nr 106002L o szer. 3,0 m i nawierzchni asfaltowej,
- w km 8+652,58 (strona prawa) z drogą gminną nr 105982L o szer. 4,5m i nawierzchni asfaltowej.

Ponadto na całym odcinku opracowania znajdują się liczne zjazdy indywidualne i publiczne zarówno na działki zagospodarowane jak i na pola uprawne oraz łąki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicy pasa drogowego.



W ciągu przedmiotowego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 zlokalizowano dwa przepusty pod koroną drogi, które nie posiadają odpływów, w tym jeden przepust jest całkowicie niedrożny:

- w km 6+241,36 – zasypany i całkowicie niedrożny,
- w km 8+516,34 – 1Ø100 cm.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej będące w złym stanie istniejącym, a także przystanki komunikacji z peronami nieposiadającymi zatok autobusowych.

#### **4. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Na opracowywanym odcinku drogi wojewódzkiej przyjęto następujące usytuowanie chodnika:

- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego z usytuowaną za chodnikiem samą skarpą zamykającą,
- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni z usytuowanym za chodnikiem rowem lub ściekiem z płytek betonowych,
- za poboczem, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy pasa drogowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w kierunku chodnika,
- za poboczem i ściekiem korytkowym, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy ścieku korytkowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w ścieku korytkowego.

Zakres przyjętych przekroi normalnych przedstawiono w Części rysunkowej na Rys. 3/1-3/5 Profil podłużny oraz na Rys. 4/1-4/5 Przekroje normalne.

Za chodnikiem, po jego zewnętrznej stronie, w zależności od sposobu odwodnienia, przewidziano: rów przydrożny, rów odparowujący, ściek z płytek betonowych lub skarpy zamykające. Pochylenie skarp od 1:0,75 do 1:1,5, przy czym skarpy strome jako umocnione płytami ażurowymi 40x60x8 cm.





Projektowany chodnik należy dowiązać sytuacyjne do istniejących chodników na początku i końcu opracowania, do krawędzi zjazdów bitumicznych i skrzyżowań oraz do krawędzi dróg serwisowych w obrębie węzła drogowego. Chodnik poprowadzono w planie poziomym w taki sposób, aby zakres robót nie wykraczał poza granicę pasa drogowego i jednocześnie zapewniając sprawne odwodnienie pasa drogowego (odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego).

Niweleta chodnika jest powiązana z wysokościowym ukształtowaniem jezdni. Pochylenia podłużne chodnika wynoszą od 0,20 % do 5,49 %.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe funkcjonujące w oparciu o rowy przydrożne i tereny zielone do których spływ wód opadowych będzie odbywał się poprzez przejście wód opadowych z jezdni za pośrednictwem ścieków korytkowych. Przewiduje się dwa sposoby odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni w przypadku lokalizacji chodnika przy krawędzi jezdni (zakres występowania poszczególnych sposobów odwodnienia według Załącznika nr 9 do Przedmiaru robót):

1. poprzez ścieki podchodnikowe z płytek betonowych,
2. poprzez liniowe odwodnienie krawężnikowe.

Pod zjazdami na długości rowów do odtworzenia przewidziano przepusty z rur PP o SN 8. Ciągłość spływu wód opadowych na długości zastosowanych ścieków z płytek betonowych poprzez zjazdy zapewniono przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z kratą żeliwną. Przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej w km 8+516,34 przeznaczono do wydłużenia.

Zjazdy od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika zaprojektowano z kostki brukowej, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Istniejące zjazdy z kostki brukowej przeznaczono do regulacji wysokościowej, natomiast istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej pozostawiono bez zmian. Istniejące zjazdy o zniszczonej nawierzchni twardej np. z płyt betonowych itp. przeznaczono do przebudowy w zakresie wykonania nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Skrzyżowania z drogami gminnymi bocznymi po prawej stronie drogi wojewódzkiej przeznaczono do przebudowy w zakresie korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo (wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu min.  $R=8,0$  m na wlocie drogi wojewódzkiej oraz o promieniu  $R=6,0$  m na wlocie drogi gminnej) wraz z ewentualnym uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Istniejące zatoki autobusowe w km 5+186,35 po stronie lewej oraz w km 5+288,52 po stronie prawej przeznaczono do regulacji geometrycznej wraz z wymianą istniejącej,



zniszczonej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej. Pozostałe zatoki przeznaczono do rozbiórki ze względu na brak możliwości zaprojektowania peronów w granicach pasa drogowego. W związku z powyższym zaprojektowano nowe zatoki autobusowe, w innych lokalizacjach, wraz z peronami:

- w km 5+729,89 po stronie lewej,
- w km 5+830,75 po stronie prawej,
- w km 6+308,49 po stronie lewej,
- w km 6+398,83 po stronie prawej,
- w km 8+313,86 po stronie lewej,
- w km 8+555,01 po stronie prawej,
- w km 9+195,25 po stronie lewej,
- w km 9+315,00 po stronie prawej.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m (2,5 m w przypadku zatoki w km 8+555,01 po stronie prawej oraz zatoki w km 9+315,00 po stronie prawej),
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- skos wyjazdowy z drogi – 1:8,
- skos wjazdowy na drogę – 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- szerokości peronu – 1,3-1,5 m.

Projektowane zatoki autobusowe skomunikowano między sobą poprzez chodniki.

W przypadku znacznej różnicy wysokości pomiędzy zewnętrzną krawędzią projektowanego chodnika a istniejącym terenem przy wąskim pasie drogowym zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów betonowych L – szczegóły w części rysunkowej.

#### **4.1. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy szarej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 10 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem  $C_{1,5/2}$



### **Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy grafitowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C<sub>5/6</sub>
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>
- 18 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>



## 5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej lokalnej, sieć teletechniczna, gazowa oraz energetyczna.

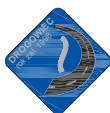
Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (tj. siecią energetyczną, teletechniczną, czy siecią wodociągową).

**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania chodnika i zatok autobusowych.**

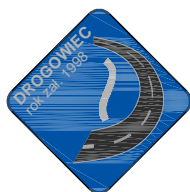


## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1 – 2/3</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/5</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:10, 1:20 1:50, 1:100 1:250</b>	<b>Rys. nr 4/1-4/6</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1-5/6</b>





Jednostka projektowa:
**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa  
Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016 r.

 Branża  
Drogowa

 Data  
czerwiec 2017 r.
Inwestor:
 Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków
Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-  
Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z  
zatokami autobusowymi na odcinku  
od km 4+719 do km 9+530**

Stadium:

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Jastków

Jednostka ewidencyjna: Jastków

Obręb ewidencyjny – 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

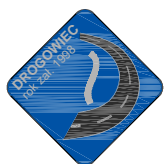
Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789

Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>O Ś W I A D C Z E N I E.....</b>	<b>3</b>
<b>A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r. ....	4
- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r. ....	6
- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r. ....	8
<b>B. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	10
1.1. Podstawa opracowania .....	10
1.1. Przedmiot inwestycji .....	10
1.2. Adres inwestycji.....	11
1.3. Inwestor .....	11
1.4. Jednostka projektowa .....	11
2. Zakres opracowania .....	11
3. Stan istniejący .....	13
4. Stan projektowany .....	14
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej.....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych .....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych .....	17
5. Urządzenia obce.....	18
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530,,** w stadium projektu budowlano-wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 20 czerwca 2017 r.

.....  
podpis projektanta

## A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE

- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 103 / 2 / 2015

Lublin, dn. 2015.04.14.

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3, 21-002

2406.15.DG

Natynęto dn. 17-04-2015

Przyjęto przez:

Sylvia Gospodarek

00G00B020

Urząd Gminy Jastków

ul. Chmielowa 3

21 – 002 Jastków

W odpowiedzi na pismo znak IB.7230.58.2015.ZM.1 z dnia 23.03.2015r. w sprawie wydania warunków do opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozwiązania projektowe należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 830 od km 4+719 do km 9+530 należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m, poza rowem.
3. Należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przebudować istniejące:
  - strona lewa w km ok. 5+200, 5+900, 6+480, 7+300, 8+280, 9+050,
  - strona prawa w km ok. 5+300, 6+030, 6+620, 7+600, 8+400, 9+130.
4. Projektowane oraz istniejące zatoki autobusowe należy powiązać chodnikami wraz z uwzględnieniem wykonania przejść dla pieszych.
5. Przyjęte rozwiązania projektowe należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do Projektu Budowlanego „Budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła „Konopnica” (z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi dr. woj. 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19” realizowanego przez GDDKiA oddział w Lublinie. Należy, również uzyskać uzgodnienie w GDDKiA Oddział w Lublinie w zakresie powiązania z projektowaną drogą ekspresową S19
6. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
7. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
9. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe należy zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
10. Należy uzyskać pozytywną opinię z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie.
11. Po wybudowaniu przedmiotowego chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie koncepcję rozwiązania projektowego.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

a. projekt budowlany i wykonawczy.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej (oznakowanie pionowe i poziome),

b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

DYREKTOR

tel. (81) 749-53-00  
NIP 712-016-04-19

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

fax: (81) 749-53-91  
www.zdw.lublin.pl  
inż. Robert Pułiński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr 1UB/0077/POOD/03



W przypadku przekazania do tuż. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzoną przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 22 listopada 2006 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. decyzję pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów – jeżeli będzie wymagane,
3. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli będzie wymagane,
4. decyzję pozwolenie wodnoprawne – jeżeli będzie wymagane,
5. projekt budowlany dla każdej z występujących branż – 6 egz.,
6. projekt wykonawczy dla każdej z występujących branż – 4 egz.,
7. projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu – 4 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem,
8. inwentaryzację dendrologiczną – 2 egz.,
9. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży – 4 egz.,
10. zbiorczy przedmiar robót – 3 egz.,
11. zbiorczy kosztorys inwestorski – 3 egz.,
12. zbiorczy kosztorys ofertowy – 3 egz.,
13. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) – 1 płyta CD/DVD.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie AutoCAD /dwg/ całość należy przekazać do tuż. Zarządu dla celów archiwalnych.

Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić w programie Norma Pro.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Samorząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tuż. Zarządu.


Jednocześnie informuję się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

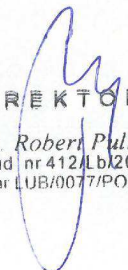
W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.
4. Wydział IP w/m.

Sprawy prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Grzegorz Dobosz

  
D Y R E K T O R  
mgr inż. Robert Puliński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr LUB/0077/POOD/03



**- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.163.1.2017.wk

Lublin, 2017.04.12.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530”

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia** przyjęte rozwiązania projektowe.

W zawiązku z powyższym należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej,
- projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: – koncepcja – 1 szt. .  
(pieczęć uzgadniająca:  
– na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)

Do wiadomości:

- Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
- RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
- Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz



**- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r.**



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UDM.4270.271.1.2017.wk

Lublin, 2017.06. 20.

**„DROGOWIEC”  
Biuro Usług Projektowych  
Dys, ul. Lubelska 4  
21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **akceptuje** przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym projekcie.

Gmina Jastków zobowiązana jest do uzyskania *Pozwolenia na budowę* lub pisemnej odpowiedzi na *Zgłoszenie robót budowlanych*, wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie.

Po wybudowaniu chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

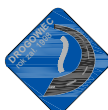
Załącznik: – projekt wykonawczy – 1 szt. .

Do wiadomości:

1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.


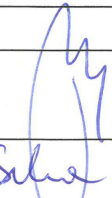
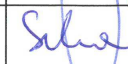
Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz





Egz. Nr 1

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a>		
PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r.	Branża <b>Drogowa</b> ZARZĄD ODRZĘDZKICH W LUBLINIE ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41	Data maj 2017 r. <b>Załącznik do pisma</b>
<u>Inwestor:</u> <b>Gmina Jastków</b> ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków UDM 4270 271.1. 2017 Wk		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530</b>		
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo - lubelskie Powiat - lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna: Jastków Obręb ewidencyjny - 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789 Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	



## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 06.03.2017 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530, zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.





## **1.2. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionej drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: Jastków**

**Obręb Dąbrowica:**

789

**Obręb Kol. Płouszowice:**

90/1, 90/3

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę wyżej wymienionej drogi wojewódzkiej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

## **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków  
Ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków

## **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530 obejmuje swoim zakresem w branży drogowej:

- wykonanie chodnika po prawej stronie drogi wojewódzkiej w dwóch wariantach jego usytuowania w przekroju poprzecznym:
  - chodnik o szerokości 2 m przy krawędzi jezdni,
  - chodnik o szerokości 1,5 m za poboczem o szerokości 1,25 m,



- wykonanie (przebudowa) zatok autobusowych po obu stronach drogi wojewódzkiej wraz z peronami i chodnikami o parametrach:
  - szerokość zatoki – 2,5 m w przypadku wąskiego pasa drogowego
- wykonanie (przebudowa) zjazdów przez projektowany chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej z kruszywa łamanego lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej zjazdów indywidualnych posiadających w stanie istniejącym zniszczoną nawierzchnię z elementów drobnowymiarowych betonowych w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków wraz z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej,
- odtworzenie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej po prawej stronie drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odpływowych, ścieków korytkowych, ścieków z płytek betonowych,
- wykonanie odwodnienia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej w przypadku chodnika przy krawędzi jezdni poprzez wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie ścieków liniowych z rusztami żeliwnymi w ciągu ścieków z płytek betonowych na długości zjazdów i przebudowywanych schodów terenowych,
- wykonanie ścieków skarpowych odprowadzających wodę ze ścieków podchodnikowych i ścieków liniowych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę na przyległe tereny,
- wymianę istniejących schodów na schody z kostki betonowej wraz z poręczami,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej średnicy 1,0 m w km 8+516,34 wraz z jego odmuleniem,
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi lub poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie przepustów z rur PP pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów,



- wykonanie rowów krytych z rur PP pod zatokami autobusowymi w ciągu istniejących rowów,
- wykonanie murów oporowych z prefabrykatów betonowych L,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

### 3. Stan istniejący

Przebudowa wg poniższej dokumentacji obejmuje drogę wojewódzką:

- nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochotnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530, na granicy obrębów Kol. Płuszwice i Kol. Tomaszowice.

Drogi ta położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków.

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Odcinek objęty przebudową przebiega w większości przez obszar zabudowany na terenie gminy Jastków obejmującej miejscowości Uniszowice, Dąbrowica i Kolonia Płuszwice.

Droga wojewódzka nr 830 na opracowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z wyjątkiem odcinka na długości węzła drogowego. Na odcinku od km 4+719,00 do km 6+698,46 oraz od km 7+698,38 do km 9+515,70 droga posiada jedną jezdnię szerokości 6,0 m, będącą w zadowalającym stanie technicznym, wraz z obustronnym poboczem gruntowym.

W ciągu przedmiotowego odcinka po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 830 znajdują się dwa skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi o nawierzchni twardej:

- w km 5+344,61 (strona prawa) z drogą gminną nr 106002L o szer. 3,0 m i nawierzchni asfaltowej,
- w km 8+652,58 (strona prawa) z drogą gminną nr 105982L o szer. 4,5m i nawierzchni asfaltowej.

Ponadto na całym odcinku opracowania znajdują się liczne zjazdy indywidualne i publiczne zarówno na działki zagospodarowane jak i na pola uprawne oraz łąki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicy pasa drogowego.



W ciągu przedmiotowego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 zlokalizowano dwa przepusty pod koroną drogi, które nie posiadają odpływów, w tym jeden przepust jest całkowicie niedrożny:

- w km 6+241,36 – zasypany i całkowicie niedrożny,
- w km 8+516,34 – 1Ø100 cm.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej będące w złym stanie istniejącym, a także przystanki komunikacji z peronami nieposiadającymi zatok autobusowych.

#### **4. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Na opracowywanym odcinku drogi wojewódzkiej przyjęto następujące usytuowanie chodnika:

- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego z usytuowaną za chodnikiem samą skarpą zamykającą,
- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni z usytuowanym za chodnikiem rowem lub ściekiem z płytek betonowych,
- za poboczem, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy pasa drogowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w kierunku chodnika,
- za poboczem i ściekiem korytkowym, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy ścieku korytkowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w ścieku korytkowego.

Zakres przyjętych przekroi normalnych przedstawiono w Części rysunkowej na Rys. 3/1-3/5 Profil podłużny oraz na Rys. 4/1-4/5 Przekroje normalne.

Za chodnikiem, po jego zewnętrznej stronie, w zależności od sposobu odwodnienia, przewidziano: rów przydrożny, rów odparowujący, ściek z płytek betonowych lub skarpy zamykające. Pochylenie skarp od 1:0,75 do 1:1,5, przy czym skarpy strome jako umocnione płytami ażurowymi 40x60x8 cm.



Projektowany chodnik należy dowiązać sytuacyjne do istniejących chodników na początku i końcu opracowania, do krawędzi zjazdów bitumicznych i skrzyżowań oraz do krawędzi dróg serwisowych w obrębie węzła drogowego. Chodnik poprowadzono w planie poziomym w taki sposób, aby zakres robót nie wykraczał poza granicę pasa drogowego i jednocześnie zapewniając sprawne odwodnienie pasa drogowego (odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego).

Niweleta chodnika jest powiązana z wysokościowym ukształtowaniem jezdni. Pochylenia podłużne chodnika wynoszą od 0,20 % do 5,49 %.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe funkcjonujące w oparciu o rowy przydrożne i tereny zielone do których spływ wód opadowych będzie odbywał się poprzez przejście wód opadowych z jezdni za pośrednictwem ścieków korytkowych. Przewiduje się dwa sposoby odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni w przypadku lokalizacji chodnika przy krawędzi jezdni (zakres występowania poszczególnych sposobów odwodnienia według Załącznika nr 9 do Przedmiaru robót):

1. poprzez ścieki podchodnikowe z płytek betonowych,
2. poprzez liniowe odwodnienie krawężnikowe.

Pod zjazdami na długości rowów do odtworzenia przewidziano przepusty z rur PP o SN 8. Ciągłość spływu wód opadowych na długości zastosowanych ścieków z płytek betonowych poprzez zjazdy zapewniono przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z kratą żeliwną. Przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej w km 8+516,34 przeznaczono do wydłużenia.

Zjazdy od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika zaprojektowano z kostki brukowej, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Istniejące zjazdy z kostki brukowej przeznaczono do regulacji wysokościowej, natomiast istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej pozostawiono bez zmian. Istniejące zjazdy o zniszczonej nawierzchni twardej np. z płyt betonowych itp. przeznaczono do przebudowy w zakresie wykonania nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Skrzyżowania z drogami gminnymi bocznymi po prawej stronie drogi wojewódzkiej przeznaczono do przebudowy w zakresie korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo (wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu min.  $R=8,0$  m na wlocie drogi wojewódzkiej oraz o promieniu  $R=6,0$  m na wlocie drogi gminnej) wraz z ewentualnym uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Istniejące zatoki autobusowe w km 5+186,35 po stronie lewej oraz w km 5+288,52 po stronie prawej przeznaczono do regulacji geometrycznej wraz z wymianą istniejącej,





zniszczonej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej. Pozostałe zatoki przeznaczono do rozbiórki ze względu na brak możliwości zaprojektowania peronów w granicach pasa drogowego. W związku z powyższym zaprojektowano nowe zatoki autobusowe, w innych lokalizacjach, wraz z peronami:

- w km 5+729,89 po stronie lewej,
- w km 5+830,75 po stronie prawej,
- w km 6+308,49 po stronie lewej,
- w km 6+398,83 po stronie prawej,
- w km 8+313,86 po stronie lewej,
- w km 8+555,01 po stronie prawej,
- w km 9+195,25 po stronie lewej,
- w km 9+315,00 po stronie prawej.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m (2,5 m w przypadku zatoki w km 8+555,01 po stronie prawej oraz zatoki w km 9+315,00 po stronie prawej),
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- skos wyjazdowy z drogi – 1:8,
- skos wjazdowy na drogę – 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- szerokości peronu – 1,3-1,5 m.

Projektowane zatoki autobusowe skomunikowano między sobą poprzez chodniki.

W przypadku znacznej różnicy wysokości pomiędzy zewnętrzną krawędzią projektowanego chodnika a istniejącym terenem przy wąskim pasie drogowym zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów betonowych L – szczegóły w części rysunkowej.

#### **4.1. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy szarej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 10 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem  $C_{1,5/2}$



### **Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy grafitowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C<sub>5/6</sub>
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>
- 18 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>



## 5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej lokalnej, sieć teletechniczna, gazowa oraz energetyczna.

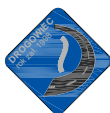
Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (tj. siecią energetyczną, teletechniczną, czy siecią wodociągową).

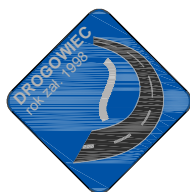
**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania chodnika i zatok autobusowych.**



## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1 – 2/3</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/5</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:10, 1:20 1:50, 1:100 1:250</b>	<b>Rys. nr 4/1-4/6</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1-5/6</b>



Jednostka projektowa:
**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa  
Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016 r.

 Branża  
Drogowa

 Data  
czerwiec 2017 r.
Inwestor:
 Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków
Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-  
Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z  
zatokami autobusowymi na odcinku  
od km 4+719 do km 9+530**

Stadium:

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Jastków

Jednostka ewidencyjna: Jastków

Obręb ewidencyjny – 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789

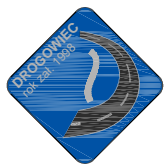
Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>O Ś W I A D C Z E N I E.....</b>	<b>3</b>
<b>A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r. ....	4
- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r. ....	6
- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r. ....	8
<b>B. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	10
1.1. Podstawa opracowania .....	10
1.1. Przedmiot inwestycji .....	10
1.2. Adres inwestycji.....	11
1.3. Inwestor .....	11
1.4. Jednostka projektowa .....	11
2. Zakres opracowania .....	11
3. Stan istniejący .....	13
4. Stan projektowany .....	14
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej.....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych .....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych .....	17
5. Urządzenia obce.....	18
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530,,** w stadium projektu budowlano-wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 20 czerwca 2017 r.

.....  
podpis projektanta

## A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE

- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 103 / 2 / 2015

Lublin, dn. 2015.04.14.

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3, 21-002

2406.15.DG

Natynęto dn. 17-04-2015

Przyjęto przez:

Sylvia Gospodarek

00G00B020

Urząd Gminy Jastków

ul. Chmielowa 3

21 – 002 Jastków

W odpowiedzi na pismo znak IB.7230.58.2015.ZM.1 z dnia 23.03.2015r. w sprawie wydania warunków do opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozwiązania projektowe należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 830 od km 4+719 do km 9+530 należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m, poza rowem.
3. Należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przebudować istniejące:
  - strona lewa w km ok. 5+200, 5+900, 6+480, 7+300, 8+280, 9+050,
  - strona prawa w km ok. 5+300, 6+030, 6+620, 7+600, 8+400, 9+130.
4. Projektowane oraz istniejące zatoki autobusowe należy powiązać chodnikami wraz z uwzględnieniem wykonania przejść dla pieszych.
5. Przyjęte rozwiązania projektowe należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do Projektu Budowlanego „Budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła „Konopnica” (z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi dr. woj. 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19” realizowanego przez GDDKiA oddział w Lublinie. Należy, również uzyskać uzgodnienie w GDDKiA Oddział w Lublinie w zakresie powiązania z projektowaną drogą ekspresową S19
6. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
7. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
9. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe należy zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
10. Należy uzyskać pozytywną opinię z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie.
11. Po wybudowaniu przedmiotowego chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie koncepcję rozwiązania projektowego.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

a. projekt budowlany i wykonawczy.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej (oznakowanie pionowe i poziome),

b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

DYREKTOR

tel. (81) 749-53-00  
NIP 712-016-04-19

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

fax: (81) 749-53-91  
www.zdw.lublin.pl  
inż. Robert Pułiński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr 1UB/0077/POOD/03



W przypadku przekazania do tuż. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzonej przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 22 listopada 2006 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. decyzję pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów – jeżeli będzie wymagane,
3. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli będzie wymagane,
4. decyzję pozwolenie wodnoprawne – jeżeli będzie wymagane,
5. projekt budowlany dla każdej z występujących branż – 6 egz.,
6. projekt wykonawczy dla każdej z występujących branż – 4 egz.,
7. projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu – 4 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem,
8. inwentaryzację dendrologiczną – 2 egz.,
9. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży – 4 egz.,
10. zbiorczy przedmiar robót – 3 egz.,
11. zbiorczy kosztorys inwestorski – 3 egz.,
12. zbiorczy kosztorys ofertowy – 3 egz.,
13. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) – 1 płyta CD/DVD.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie AutoCAD /dwg/ całość należy przekazać do tuż. Zarządu dla celów archiwalnych.

Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić w programie Norma Pro.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Samorząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tuż. Zarządu.


Jednocześnie informuję się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

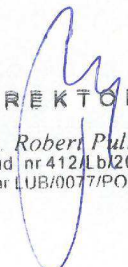
W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.
4. Wydział IP w/m.

Sprawy prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Grzegorz Dobos

  
D Y R E K T O R  
mgr inż. Robert Puliński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr LUB/0077/POOD/03

**- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.163.1.2017.wk

Lublin, 2017.04.12.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530”

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia** przyjęte rozwiązania projektowe.

W zawiązku z powyższym należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej,
- projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: – koncepcja – 1 szt. .  
(pieczęć uzgadniająca:  
– na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)

Do wiadomości:

- Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
- RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
- Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz





**- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r.**



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UDM.4270.271.1.2017.wk

Lublin, 2017.06. 20.

**„DROGOWIEC”  
Biuro Usług Projektowych  
Dys, ul. Lubelska 4  
21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **akceptuje** przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym projekcie.

Gmina Jastków zobowiązana jest do uzyskania *Pozwolenia na budowę* lub pisemnej odpowiedzi na *Zgłoszenie robót budowlanych*, wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie.

Po wybudowaniu chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Załącznik: – projekt wykonawczy – 1 szt. .

Do wiadomości:


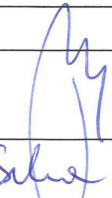
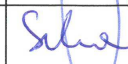
1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz



Egz. Nr 1

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a>		
PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r.	Branża <b>Drogowa</b> ZARZĄD ODRZĘDZKICH W LUBLINIE ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41	Data maj 2017 r. <b>Załącznik do pisma</b>
<u>Inwestor:</u> <b>Gmina Jastków</b> ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków UDM 4270 271.1. 2017 Wk		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530</b>		
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo - lubelskie Powiat - lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna: Jastków Obręb ewidencyjny - 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789 Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	





## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 06.03.2017 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530, zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.



## **1.2. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionej drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: Jastków**

**Obręb Dąbrowica:**

789

**Obręb Kol. Płouszowice:**

90/1, 90/3

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę wyżej wymienionej drogi wojewódzkiej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

## **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków  
Ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków

## **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530 obejmuje swoim zakresem w branży drogowej:

- wykonanie chodnika po prawej stronie drogi wojewódzkiej w dwóch wariantach jego usytuowania w przekroju poprzecznym:
  - chodnik o szerokości 2 m przy krawędzi jezdni,
  - chodnik o szerokości 1,5 m za poboczem o szerokości 1,25 m,





- wykonanie (przebudowa) zatok autobusowych po obu stronach drogi wojewódzkiej wraz z peronami i chodnikami o parametrach:
  - szerokość zatoki – 2,5 m w przypadku wąskiego pasa drogowego
- wykonanie (przebudowa) zjazdów przez projektowany chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej z kruszywa łamanego lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej zjazdów indywidualnych posiadających w stanie istniejącym zniszczoną nawierzchnię z elementów drobnowymiarowych betonowych w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków wraz z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej,
- odtworzenie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej po prawej stronie drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odpływowych, ścieków korytkowych, ścieków z płytek betonowych,
- wykonanie odwodnienia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej w przypadku chodnika przy krawędzi jezdni poprzez wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie ścieków liniowych z rusztami żeliwnymi w ciągu ścieków z płytek betonowych na długości zjazdów i przebudowywanych schodów terenowych,
- wykonanie ścieków skarpowych odprowadzających wodę ze ścieków podchodnikowych i ścieków liniowych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę na przyległe tereny,
- wymianę istniejących schodów na schody z kostki betonowej wraz z poręczami,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej średnicy 1,0 m w km 8+516,34 wraz z jego odmuleniem,
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi lub poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie przepustów z rur PP pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów,



- wykonanie rowów krytych z rur PP pod zatokami autobusowymi w ciągu istniejących rowów,
- wykonanie murów oporowych z prefabrykatów betonowych L,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

### 3. Stan istniejący

Przebudowa wg poniższej dokumentacji obejmuje drogę wojewódzką:

- nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochotnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530, na granicy obrębów Kol. Płuszwice i Kol. Tomaszowice.

Drogi ta położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków.

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Odcinek objęty przebudową przebiega w większości przez obszar zabudowany na terenie gminy Jastków obejmującej miejscowości Uniszowice, Dąbrowica i Kolonia Płuszwice.

Droga wojewódzka nr 830 na opracowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z wyjątkiem odcinka na długości węzła drogowego. Na odcinku od km 4+719,00 do km 6+698,46 oraz od km 7+698,38 do km 9+515,70 droga posiada jedną jezdnię szerokości 6,0 m, będącą w zadowalającym stanie technicznym, wraz z obustronnym poboczem gruntowym.

W ciągu przedmiotowego odcinka po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 830 znajdują się dwa skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi o nawierzchni twardej:

- w km 5+344,61 (strona prawa) z drogą gminną nr 106002L o szer. 3,0 m i nawierzchni asfaltowej,
- w km 8+652,58 (strona prawa) z drogą gminną nr 105982L o szer. 4,5m i nawierzchni asfaltowej.

Ponadto na całym odcinku opracowania znajdują się liczne zjazdy indywidualne i publiczne zarówno na działki zagospodarowane jak i na pola uprawne oraz łąki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicy pasa drogowego.



W ciągu przedmiotowego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 zlokalizowano dwa przepusty pod koroną drogi, które nie posiadają odpływów, w tym jeden przepust jest całkowicie niedrożny:

- w km 6+241,36 – zasypany i całkowicie niedrożny,
- w km 8+516,34 – 1Ø100 cm.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej będące w złym stanie istniejącym, a także przystanki komunikacji z peronami nieposiadającymi zatok autobusowych.

#### **4. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Na opracowywanym odcinku drogi wojewódzkiej przyjęto następujące usytuowanie chodnika:

- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego z usytuowaną za chodnikiem samą skarpą zamykającą,
- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni z usytuowanym za chodnikiem rowem lub ściekiem z płytek betonowych,
- za poboczem, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy pasa drogowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w kierunku chodnika,
- za poboczem i ściekiem korytkowym, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy ścieku korytkowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w ścieku korytkowego.

Zakres przyjętych przekroi normalnych przedstawiono w Części rysunkowej na Rys. 3/1-3/5 Profil podłużny oraz na Rys. 4/1-4/5 Przekroje normalne.

Za chodnikiem, po jego zewnętrznej stronie, w zależności od sposobu odwodnienia, przewidziano: rów przydrożny, rów odparowujący, ściek z płytek betonowych lub skarpy zamykające. Pochylenie skarp od 1:0,75 do 1:1,5, przy czym skarpy strome jako umocnione płytami ażurowymi 40x60x8 cm.



Projektowany chodnik należy dowiązać sytuacyjne do istniejących chodników na początku i końcu opracowania, do krawędzi zjazdów bitumicznych i skrzyżowań oraz do krawędzi dróg serwisowych w obrębie węzła drogowego. Chodnik poprowadzono w planie poziomym w taki sposób, aby zakres robót nie wykraczał poza granicę pasa drogowego i jednocześnie zapewniając sprawne odwodnienie pasa drogowego (odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego).

Niweleta chodnika jest powiązana z wysokościowym ukształtowaniem jezdni. Pochylenia podłużne chodnika wynoszą od 0,20 % do 5,49 %.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe funkcjonujące w oparciu o rowy przydrożne i tereny zielone do których spływ wód opadowych będzie odbywał się poprzez przejście wód opadowych z jezdni za pośrednictwem ścieków korytkowych. Przewiduje się dwa sposoby odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni w przypadku lokalizacji chodnika przy krawędzi jezdni (zakres występowania poszczególnych sposobów odwodnienia według Załącznika nr 9 do Przedmiaru robót):

1. poprzez ścieki podchodnikowe z płytek betonowych,
2. poprzez liniowe odwodnienie krawężnikowe.

Pod zjazdami na długości rowów do odtworzenia przewidziano przepusty z rur PP o SN 8. Ciągłość spływu wód opadowych na długości zastosowanych ścieków z płytek betonowych poprzez zjazdy zapewniono przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z kratą żeliwną. Przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej w km 8+516,34 przeznaczono do wydłużenia.

Zjazdy od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika zaprojektowano z kostki brukowej, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Istniejące zjazdy z kostki brukowej przeznaczono do regulacji wysokościowej, natomiast istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej pozostawiono bez zmian. Istniejące zjazdy o zniszczonej nawierzchni twardej np. z płyt betonowych itp. przeznaczono do przebudowy w zakresie wykonania nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Skrzyżowania z drogami gminnymi bocznymi po prawej stronie drogi wojewódzkiej przeznaczono do przebudowy w zakresie korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo (wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu min.  $R=8,0$  m na wlocie drogi wojewódzkiej oraz o promieniu  $R=6,0$  m na wlocie drogi gminnej) wraz z ewentualnym uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Istniejące zatoki autobusowe w km 5+186,35 po stronie lewej oraz w km 5+288,52 po stronie prawej przeznaczono do regulacji geometrycznej wraz z wymianą istniejącej,



zniszczonej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej. Pozostałe zatoki przeznaczono do rozbiórki ze względu na brak możliwości zaprojektowania peronów w granicach pasa drogowego. W związku z powyższym zaprojektowano nowe zatoki autobusowe, w innych lokalizacjach, wraz z peronami:

- w km 5+729,89 po stronie lewej,
- w km 5+830,75 po stronie prawej,
- w km 6+308,49 po stronie lewej,
- w km 6+398,83 po stronie prawej,
- w km 8+313,86 po stronie lewej,
- w km 8+555,01 po stronie prawej,
- w km 9+195,25 po stronie lewej,
- w km 9+315,00 po stronie prawej.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m (2,5 m w przypadku zatoki w km 8+555,01 po stronie prawej oraz zatoki w km 9+315,00 po stronie prawej),
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- skos wyjazdowy z drogi – 1:8,
- skos wjazdowy na drogę – 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- szerokości peronu – 1,3-1,5 m.

Projektowane zatoki autobusowe skomunikowano między sobą poprzez chodniki.

W przypadku znacznej różnicy wysokości pomiędzy zewnętrzną krawędzią projektowanego chodnika a istniejącym terenem przy wąskim pasie drogowym zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów betonowych L – szczegóły w części rysunkowej.

#### **4.1. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy szarej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 10 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem  $C_{1,5/2}$





### **Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy grafitowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C<sub>5/6</sub>
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>
- 18 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>



## 5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej lokalnej, sieć teletechniczna, gazowa oraz energetyczna.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (tj. siecią energetyczną, teletechniczną, czy siecią wodociagową).

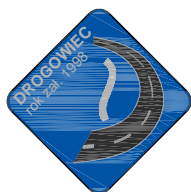
**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania chodnika i zatok autobusowych.**



## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1 – 2/3</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/5</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:10, 1:20 1:50, 1:100 1:250</b>	<b>Rys. nr 4/1-4/6</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1-5/6</b>



Jednostka projektowa:
**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa  
Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016 r.

 Branża  
Drogowa

 Data  
czerwiec 2017 r.
Inwestor:
 Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków
Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-  
Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z  
zatokami autobusowymi na odcinku  
od km 4+719 do km 9+530**

Stadium:

# PROJEKT

## BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Jastków

Jednostka ewidencyjna: Jastków

Obręb ewidencyjny – 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789

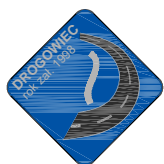
Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>O Ś W I A D C Z E N I E.....</b>	<b>3</b>
<b>A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r. ....	4
- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r. ....	6
- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r. ....	8
<b>B. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	10
1.1. Podstawa opracowania .....	10
1.1. Przedmiot inwestycji .....	10
1.2. Adres inwestycji.....	11
1.3. Inwestor .....	11
1.4. Jednostka projektowa .....	11
2. Zakres opracowania .....	11
3. Stan istniejący .....	13
4. Stan projektowany .....	14
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej.....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych .....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych .....	17
5. Urządzenia obce.....	18
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>





**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

**ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin**

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530,,** w stadium projektu budowlano-wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 20 czerwca 2017 r.

.....  
*podpis projektanta*

## A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE

- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 103 / 2 / 2015

Lublin, dn. 2015.04.14.

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3, 21-002

2406.15.DG

Natynęto dn. 17-04-2015

Przyjęto przez:

Sylvia Gospodarek

00G00B020

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3  
21 – 002 Jastków

W odpowiedzi na pismo znak IB.7230.58.2015.ZM.1 z dnia 23.03.2015r. w sprawie wydania warunków do opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozwiązania projektowe należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 830 od km 4+719 do km 9+530 należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m, poza rowem.
3. Należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przebudować istniejące:
  - strona lewa w km ok. 5+200, 5+900, 6+480, 7+300, 8+280, 9+050,
  - strona prawa w km ok. 5+300, 6+030, 6+620, 7+600, 8+400, 9+130.
4. Projektowane oraz istniejące zatoki autobusowe należy powiązać chodnikami wraz z uwzględnieniem wykonania przejść dla pieszych.
5. Przyjęte rozwiązania projektowe należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do Projektu Budowlanego „Budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła „Konopnica” (z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi dr. woj. 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19” realizowanego przez GDDKiA oddział w Lublinie. Należy, również uzyskać uzgodnienie w GDDKiA Oddział w Lublinie w zakresie powiązania z projektowaną drogą ekspresową S19
6. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
7. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
9. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe należy zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
10. Należy uzyskać pozytywną opinię z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie.
11. Po wybudowaniu przedmiotowego chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie koncepcję rozwiązania projektowego.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

a. projekt budowlany i wykonawczy.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej (oznakowanie pionowe i poziome),

b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

DYREKTOR

tel. (81) 749-53-00  
NIP 712-016-04-19

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

fax: (81) 749-53-91  
www.zdw.lublin.pl  
mgr inż. Robert Pułiński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr 1UB/0077/POOD/03



W przypadku przekazania do tuż. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzonej przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 22 listopada 2006 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. decyzję pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów – jeżeli będzie wymagane,
3. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli będzie wymagane,
4. decyzję pozwolenie wodnoprawne – jeżeli będzie wymagane,
5. projekt budowlany dla każdej z występujących branż – 6 egz.,
6. projekt wykonawczy dla każdej z występujących branż – 4 egz.,
7. projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu – 4 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem,
8. inwentaryzację dendrologiczną – 2 egz.,
9. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży – 4 egz.,
10. zbiorczy przedmiar robót – 3 egz.,
11. zbiorczy kosztorys inwestorski – 3 egz.,
12. zbiorczy kosztorys ofertowy – 3 egz.,
13. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) – 1 płyta CD/DVD.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie AutoCAD /dwg/ całość należy przekazać do tuż. Zarządu dla celów archiwalnych.

Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić w programie Norma Pro.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Samorząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tuż. Zarządu.


Jednocześnie informuję się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

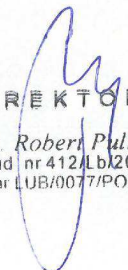
W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.
4. Wydział IP w/m.

Sprawy prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Grzegorz Bobko

  
D Y R E K T O R  
mgr inż. Robert Puliński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr LUB/0077/POOD/03

**- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.163.1.2017.wk

Lublin, 2017.04.12.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530”

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia** przyjęte rozwiązania projektowe.

W zawiązku z powyższym należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej,
- projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: – koncepcja – 1 szt. .  
(pieczęć uzgadniająca:  
– na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)

Do wiadomości:

- Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
- RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
- Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz







**- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.271.1.2017.wk

Lublin, 2017.06. 20.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **akceptuje** przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym projekcie.

Gmina Jastków zobowiązana jest do uzyskania *Pozwolenia na budowę* lub pisemnej odpowiedzi na *Zgłoszenie robót budowlanych*, wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie.

Po wybudowaniu chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Załącznik: – projekt wykonawczy – 1 szt. .

Do wiadomości:


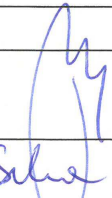
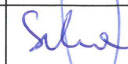
1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz



Egz. Nr 1

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a>		
PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r.	Branża <b>Drogowa</b> ZARZĄD ODRZĘDZKICH W LUBLINIE ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41	Data maj 2017 r.
<u>Inwestor:</u> <b>Gmina Jastków</b> ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530</b>		
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo - lubelskie Powiat - lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna: Jastków Obręb ewidencyjny - 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789 Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	



## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 06.03.2017 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530, zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.



## **1.2. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionej drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: Jastków**

**Obręb Dąbrowica:**

789

**Obręb Kol. Płouszowice:**

90/1, 90/3

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę wyżej wymienionej drogi wojewódzkiej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

## **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków  
Ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków

## **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530 obejmuje swoim zakresem w branży drogowej:

- wykonanie chodnika po prawej stronie drogi wojewódzkiej w dwóch wariantach jego usytuowania w przekroju poprzecznym:
  - chodnik o szerokości 2 m przy krawędzi jezdni,
  - chodnik o szerokości 1,5 m za poboczem o szerokości 1,25 m,



- wykonanie (przebudowa) zatok autobusowych po obu stronach drogi wojewódzkiej wraz z peronami i chodnikami o parametrach:
  - szerokość zatoki – 2,5 m w przypadku wąskiego pasa drogowego
- wykonanie (przebudowa) zjazdów przez projektowany chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej z kruszywa łamanego lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej zjazdów indywidualnych posiadających w stanie istniejącym zniszczoną nawierzchnię z elementów drobnowymiarowych betonowych w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków wraz z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej,
- odtworzenie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej po prawej stronie drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odpływowych, ścieków korytkowych, ścieków z płytek betonowych,
- wykonanie odwodnienia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej w przypadku chodnika przy krawędzi jezdni poprzez wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie ścieków liniowych z rusztami żeliwnymi w ciągu ścieków z płytek betonowych na długości zjazdów i przebudowywanych schodów terenowych,
- wykonanie ścieków skarpowych odprowadzających wodę ze ścieków podchodnikowych i ścieków liniowych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę na przyległe tereny,
- wymianę istniejących schodów na schody z kostki betonowej wraz z poręczami,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej średnicy 1,0 m w km 8+516,34 wraz z jego odmuleniem,
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi lub poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie przepustów z rur PP pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów,





- wykonanie rowów krytych z rur PP pod zatokami autobusowymi w ciągu istniejących rowów,
- wykonanie murów oporowych z prefabrykatów betonowych L,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

### 3. Stan istniejący

Przebudowa wg poniższej dokumentacji obejmuje drogę wojewódzką:

- nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochotnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530, na granicy obrębów Kol. Płuszwice i Kol. Tomaszowice.

Drogi ta położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków.

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Odcinek objęty przebudową przebiega w większości przez obszar zabudowany na terenie gminy Jastków obejmującej miejscowości Uniszowice, Dąbrowica i Kolonia Płuszwice.

Droga wojewódzka nr 830 na opracowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z wyjątkiem odcinka na długości węzła drogowego. Na odcinku od km 4+719,00 do km 6+698,46 oraz od km 7+698,38 do km 9+515,70 droga posiada jedną jezdnię szerokości 6,0 m, będącą w zadowalającym stanie technicznym, wraz z obustronnym poboczem gruntowym.

W ciągu przedmiotowego odcinka po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 830 znajdują się dwa skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi o nawierzchni twardej:

- w km 5+344,61 (strona prawa) z drogą gminną nr 106002L o szer. 3,0 m i nawierzchni asfaltowej,
- w km 8+652,58 (strona prawa) z drogą gminną nr 105982L o szer. 4,5m i nawierzchni asfaltowej.

Ponadto na całym odcinku opracowania znajdują się liczne zjazdy indywidualne i publiczne zarówno na działki zagospodarowane jak i na pola uprawne oraz łąki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicy pasa drogowego.



W ciągu przedmiotowego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 zlokalizowano dwa przepusty pod koroną drogi, które nie posiadają odpływów, w tym jeden przepust jest całkowicie niedrożny:

- w km 6+241,36 – zasypany i całkowicie niedrożny,
- w km 8+516,34 – 1Ø100 cm.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej będące w złym stanie istniejącym, a także przystanki komunikacji z peronami nieposiadającymi zatok autobusowych.

#### **4. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Na opracowywanym odcinku drogi wojewódzkiej przyjęto następujące usytuowanie chodnika:

- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego z usytuowaną za chodnikiem samą skarpą zamykającą,
- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni z usytuowanym za chodnikiem rowem lub ściekiem z płytek betonowych,
- za poboczem, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy pasa drogowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w kierunku chodnika,
- za poboczem i ściekiem korytkowym, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy ścieku korytkowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w ścieku korytkowego.

Zakres przyjętych przekroi normalnych przedstawiono w Części rysunkowej na Rys. 3/1-3/5 Profil podłużny oraz na Rys. 4/1-4/5 Przekroje normalne.

Za chodnikiem, po jego zewnętrznej stronie, w zależności od sposobu odwodnienia, przewidziano: rów przydrożny, rów odparowujący, ściek z płytek betonowych lub skarpy zamykające. Pochylenie skarp od 1:0,75 do 1:1,5, przy czym skarpy strome jako umocnione płytami ażurowymi 40x60x8 cm.



Projektowany chodnik należy dowiązać sytuacyjne do istniejących chodników na początku i końcu opracowania, do krawędzi zjazdów bitumicznych i skrzyżowań oraz do krawędzi dróg serwisowych w obrębie węzła drogowego. Chodnik poprowadzono w planie poziomym w taki sposób, aby zakres robót nie wykraczał poza granicę pasa drogowego i jednocześnie zapewniając sprawne odwodnienie pasa drogowego (odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego).

Niweleta chodnika jest powiązana z wysokościowym ukształtowaniem jezdni. Pochylenia podłużne chodnika wynoszą od 0,20 % do 5,49 %.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe funkcjonujące w oparciu o rowy przydrożne i tereny zielone do których spływ wód opadowych będzie odbywał się poprzez przejście wód opadowych z jezdni za pośrednictwem ścieków korytkowych. Przewiduje się dwa sposoby odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni w przypadku lokalizacji chodnika przy krawędzi jezdni (zakres występowania poszczególnych sposobów odwodnienia według Załącznika nr 9 do Przedmiaru robót):

1. poprzez ścieki podchodnikowe z płytek betonowych,
2. poprzez liniowe odwodnienie krawężnikowe.

Pod zjazdami na długości rowów do odtworzenia przewidziano przepusty z rur PP o SN 8. Ciągłość spływu wód opadowych na długości zastosowanych ścieków z płytek betonowych poprzez zjazdy zapewniono przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z kratą żeliwną. Przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej w km 8+516,34 przeznaczono do wydłużenia.

Zjazdy od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika zaprojektowano z kostki brukowej, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Istniejące zjazdy z kostki brukowej przeznaczono do regulacji wysokościowej, natomiast istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej pozostawiono bez zmian. Istniejące zjazdy o zniszczonej nawierzchni twardej np. z płyt betonowych itp. przeznaczono do przebudowy w zakresie wykonania nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Skrzyżowania z drogami gminnymi bocznymi po prawej stronie drogi wojewódzkiej przeznaczono do przebudowy w zakresie korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo (wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu min.  $R=8,0$  m na wlocie drogi wojewódzkiej oraz o promieniu  $R=6,0$  m na wlocie drogi gminnej) wraz z ewentualnym uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Istniejące zatoki autobusowe w km 5+186,35 po stronie lewej oraz w km 5+288,52 po stronie prawej przeznaczono do regulacji geometrycznej wraz z wymianą istniejącej,



zniszczonej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej. Pozostałe zatoki przeznaczono do rozbiórki ze względu na brak możliwości zaprojektowania peronów w granicach pasa drogowego. W związku z powyższym zaprojektowano nowe zatoki autobusowe, w innych lokalizacjach, wraz z peronami:

- w km 5+729,89 po stronie lewej,
- w km 5+830,75 po stronie prawej,
- w km 6+308,49 po stronie lewej,
- w km 6+398,83 po stronie prawej,
- w km 8+313,86 po stronie lewej,
- w km 8+555,01 po stronie prawej,
- w km 9+195,25 po stronie lewej,
- w km 9+315,00 po stronie prawej.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m (2,5 m w przypadku zatoki w km 8+555,01 po stronie prawej oraz zatoki w km 9+315,00 po stronie prawej),
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- skos wyjazdowy z drogi – 1:8,
- skos wjazdowy na drogę – 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- szerokości peronu – 1,3-1,5 m.

Projektowane zatoki autobusowe skomunikowano między sobą poprzez chodniki.

W przypadku znacznej różnicy wysokości pomiędzy zewnętrzną krawędzią projektowanego chodnika a istniejącym terenem przy wąskim pasie drogowym zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów betonowych L – szczegóły w części rysunkowej.

#### **4.1. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy szarej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 10 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem  $C_{1,5/2}$



### **Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy grafitowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C<sub>5/6</sub>
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>
- 18 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>





## 5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej lokalnej, sieć teletechniczna, gazowa oraz energetyczna.

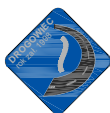
Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (tj. siecią energetyczną, teletechniczną, czy siecią wodociągową).

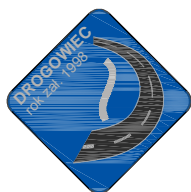
**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania chodnika i zatok autobusowych.**



## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1 – 2/3</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/5</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:10, 1:20 1:50, 1:100 1:250</b>	<b>Rys. nr 4/1-4/6</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1-5/6</b>



Jednostka projektowa:
**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa  
Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016 r.

 Branża  
Drogowa

 Data  
czerwiec 2017 r.
Inwestor:
 Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków
Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-  
Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z  
zatokami autobusowymi na odcinku  
od km 4+719 do km 9+530**

Stadium:

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Jastków

Jednostka ewidencyjna: Jastków

Obręb ewidencyjny – 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

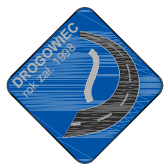
Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789

Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>O Ś W I A D C Z E N I E.....</b>	<b>3</b>
<b>A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r. ....	4
- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r. ....	6
- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r. ....	8
<b>B. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	10
1.1. Podstawa opracowania .....	10
1.1. Przedmiot inwestycji .....	10
1.2. Adres inwestycji.....	11
1.3. Inwestor .....	11
1.4. Jednostka projektowa .....	11
2. Zakres opracowania .....	11
3. Stan istniejący .....	13
4. Stan projektowany .....	14
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej.....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych .....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych .....	17
5. Urządzenia obce.....	18
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

**ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin**

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530,,** w stadium projektu budowlano-wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 20 czerwca 2017 r.

.....  
*podpis projektanta*



## A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE

- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 103 / 2 / 2015

Lublin, dn. 2015.04.14.

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3, 21-002

2406.15.DG

Natynęto dn. 17-04-2015

Przyjęto przez:

Sylvia Gospodarek

00G00B020

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3  
21 – 002 Jastków

W odpowiedzi na pismo znak IB.7230.58.2015.ZM.1 z dnia 23.03.2015r. w sprawie wydania warunków do opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozwiązania projektowe należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 830 od km 4+719 do km 9+530 należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m, poza rowem.
3. Należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przebudować istniejące:
  - strona lewa w km ok. 5+200, 5+900, 6+480, 7+300, 8+280, 9+050,
  - strona prawa w km ok. 5+300, 6+030, 6+620, 7+600, 8+400, 9+130.
4. Projektowane oraz istniejące zatoki autobusowe należy powiązać chodnikami wraz z uwzględnieniem wykonania przejść dla pieszych.
5. Przyjęte rozwiązania projektowe należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do Projektu Budowlanego „Budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła „Konopnica” (z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi dr. woj. 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19” realizowanego przez GDDKiA oddział w Lublinie. Należy, również uzyskać uzgodnienie w GDDKiA Oddział w Lublinie w zakresie powiązania z projektowaną drogą ekspresową S19
6. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
7. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
9. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe należy zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
10. Należy uzyskać pozytywną opinię z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie.
11. Po wybudowaniu przedmiotowego chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie koncepcję rozwiązania projektowego.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

a. projekt budowlany i wykonawczy.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej (oznakowanie pionowe i poziome),

b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

DYREKTOR

tel. (81) 749-53-00  
NIP 712-016-04-19

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

fax: (81) 749-53-91  
www.zdw.lublin.pl  
inż. Robert Pułiński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr 1UB/0077/POOD/03



W przypadku przekazania do tuż. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzonej przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 22 listopada 2006 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. decyzję pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów – jeżeli będzie wymagane,
3. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli będzie wymagane,
4. decyzję pozwolenie wodnoprawne – jeżeli będzie wymagane,
5. projekt budowlany dla każdej z występujących branż – 6 egz.,
6. projekt wykonawczy dla każdej z występujących branż – 4 egz.,
7. projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu – 4 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem,
8. inwentaryzację dendrologiczną – 2 egz.,
9. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży – 4 egz.,
10. zbiorczy przedmiar robót – 3 egz.,
11. zbiorczy kosztorys inwestorski – 3 egz.,
12. zbiorczy kosztorys ofertowy – 3 egz.,
13. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) – 1 płyta CD/DVD.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie AutoCAD /dwg/ całość należy przekazać do tuż. Zarządu dla celów archiwalnych.

Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić w programie Norma Pro.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Samorząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tuż. Zarządu.


Jednocześnie informuję się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

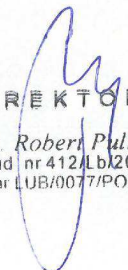
W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.
4. Wydział IP w/m.

Sprawy prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Grzegorz Bobos

  
D Y R E K T O R  
mgr inż. Robert Puliński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr LUB/0077/POOD/03

**- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.163.1.2017.wk

Lublin, 2017.04.12.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530”

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia** przyjęte rozwiązania projektowe.

W zawiązku z powyższym należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej,
- projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: – koncepcja – 1 szt. .  
(pieczęć uzgadniająca:  
– na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)

Do wiadomości:

- Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
- RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
- Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz





**- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.271.1.2017.wk

Lublin, 2017.06. 20.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **akceptuje** przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym projekcie.

Gmina Jastków zobowiązana jest do uzyskania *Pozwolenia na budowę* lub pisemnej odpowiedzi na *Zgłoszenie robót budowlanych*, wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie.

Po wybudowaniu chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Załącznik: – projekt wykonawczy – 1 szt. .

Do wiadomości:

1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.


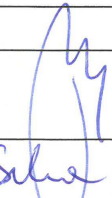
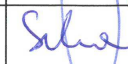
Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz





Egz. Nr 1

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a>		
PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r.	Branża <b>Drogowa</b> ZARZĄD ODRZĘDZKICH W LUBLINIE ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41	Data maj 2017 r.
<u>Inwestor:</u> <b>Gmina Jastków</b> ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530</b>		
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo - lubelskie Powiat - lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna: Jastków Obręb ewidencyjny - 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwowice		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789 Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwowice: dz. nr 90/1, 90/3		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	



## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 06.03.2017 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530, zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.



## **1.2. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionej drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: Jastków**

**Obręb Dąbrowica:**

789

**Obręb Kol. Płouszowice:**

90/1, 90/3

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę wyżej wymienionej drogi wojewódzkiej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

## **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków  
Ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków

## **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530 obejmuje swoim zakresem w branży drogowej:

- wykonanie chodnika po prawej stronie drogi wojewódzkiej w dwóch wariantach jego usytuowania w przekroju poprzecznym:
  - chodnik o szerokości 2 m przy krawędzi jezdni,
  - chodnik o szerokości 1,5 m za poboczem o szerokości 1,25 m,



- wykonanie (przebudowa) zatok autobusowych po obu stronach drogi wojewódzkiej wraz z peronami i chodnikami o parametrach:
  - szerokość zatoki – 2,5 m w przypadku wąskiego pasa drogowego
- wykonanie (przebudowa) zjazdów przez projektowany chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej z kruszywa łamanego lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej zjazdów indywidualnych posiadających w stanie istniejącym zniszczoną nawierzchnię z elementów drobnowymiarowych betonowych w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków wraz z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej,
- odtworzenie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej po prawej stronie drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odpływowych, ścieków korytkowych, ścieków z płytek betonowych,
- wykonanie odwodnienia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej w przypadku chodnika przy krawędzi jezdni poprzez wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie ścieków liniowych z rusztami żeliwnymi w ciągu ścieków z płytek betonowych na długości zjazdów i przebudowywanych schodów terenowych,
- wykonanie ścieków skarpowych odprowadzających wodę ze ścieków podchodnikowych i ścieków liniowych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę na przyległe tereny,
- wymianę istniejących schodów na schody z kostki betonowej wraz z poręczami,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej średnicy 1,0 m w km 8+516,34 wraz z jego odmuleniem,
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi lub poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie przepustów z rur PP pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów,



- wykonanie rowów krytych z rur PP pod zatokami autobusowymi w ciągu istniejących rowów,
- wykonanie murów oporowych z prefabrykatów betonowych L,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

### 3. Stan istniejący

Przebudowa wg poniższej dokumentacji obejmuje drogę wojewódzką:

- nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochotnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530, na granicy obrębów Kol. Płuszwice i Kol. Tomaszowice.

Drogi ta położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków.

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Odcinek objęty przebudową przebiega w większości przez obszar zabudowany na terenie gminy Jastków obejmującej miejscowości Uniszowice, Dąbrowica i Kolonia Płuszwice.

Droga wojewódzka nr 830 na opracowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z wyjątkiem odcinka na długości węzła drogowego. Na odcinku od km 4+719,00 do km 6+698,46 oraz od km 7+698,38 do km 9+515,70 droga posiada jedną jezdnię szerokości 6,0 m, będącą w zadowalającym stanie technicznym, wraz z obustronnym poboczem gruntowym.

W ciągu przedmiotowego odcinka po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 830 znajdują się dwa skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi o nawierzchni twardej:

- w km 5+344,61 (strona prawa) z drogą gminną nr 106002L o szer. 3,0 m i nawierzchni asfaltowej,
- w km 8+652,58 (strona prawa) z drogą gminną nr 105982L o szer. 4,5m i nawierzchni asfaltowej.

Ponadto na całym odcinku opracowania znajdują się liczne zjazdy indywidualne i publiczne zarówno na działki zagospodarowane jak i na pola uprawne oraz łąki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicy pasa drogowego.





W ciągu przedmiotowego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 zlokalizowano dwa przepusty pod koroną drogi, które nie posiadają odpływów, w tym jeden przepust jest całkowicie niedrożny:

- w km 6+241,36 – zasypany i całkowicie niedrożny,
- w km 8+516,34 – 1Ø100 cm.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej będące w złym stanie istniejącym, a także przystanki komunikacji z peronami nieposiadającymi zatok autobusowych.

#### **4. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Na opracowywanym odcinku drogi wojewódzkiej przyjęto następujące usytuowanie chodnika:

- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego z usytuowaną za chodnikiem samą skarpą zamykającą,
- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni z usytuowanym za chodnikiem rowem lub ściekiem z płytek betonowych,
- za poboczem, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy pasa drogowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w kierunku chodnika,
- za poboczem i ściekiem korytkowym, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy ścieku korytkowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w ścieku korytkowego.

Zakres przyjętych przekroi normalnych przedstawiono w Części rysunkowej na Rys. 3/1-3/5 Profil podłużny oraz na Rys. 4/1-4/5 Przekroje normalne.

Za chodnikiem, po jego zewnętrznej stronie, w zależności od sposobu odwodnienia, przewidziano: rów przydrożny, rów odparowujący, ściek z płytek betonowych lub skarpy zamykające. Pochylenie skarp od 1:0,75 do 1:1,5, przy czym skarpy strome jako umocnione płytami ażurowymi 40x60x8 cm.



Projektowany chodnik należy dowiązać sytuacyjne do istniejących chodników na początku i końcu opracowania, do krawędzi zjazdów bitumicznych i skrzyżowań oraz do krawędzi dróg serwisowych w obrębie węzła drogowego. Chodnik poprowadzono w planie poziomym w taki sposób, aby zakres robót nie wykraczał poza granicę pasa drogowego i jednocześnie zapewniając sprawne odwodnienie pasa drogowego (odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego).

Niweleta chodnika jest powiązana z wysokościowym ukształtowaniem jezdni. Pochylenia podłużne chodnika wynoszą od 0,20 % do 5,49 %.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe funkcjonujące w oparciu o rowy przydrożne i tereny zielone do których spływ wód opadowych będzie odbywał się poprzez przejście wód opadowych z jezdni za pośrednictwem ścieków korytkowych. Przewiduje się dwa sposoby odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni w przypadku lokalizacji chodnika przy krawędzi jezdni (zakres występowania poszczególnych sposobów odwodnienia według Załącznika nr 9 do Przedmiaru robót):

1. poprzez ścieki podchodnikowe z płytek betonowych,
2. poprzez liniowe odwodnienie krawężnikowe.

Pod zjazdami na długości rowów do odtworzenia przewidziano przepusty z rur PP o SN 8. Ciągłość spływu wód opadowych na długości zastosowanych ścieków z płytek betonowych poprzez zjazdy zapewniono przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z kratą żeliwną. Przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej w km 8+516,34 przeznaczono do wydłużenia.

Zjazdy od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika zaprojektowano z kostki brukowej, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Istniejące zjazdy z kostki brukowej przeznaczono do regulacji wysokościowej, natomiast istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej pozostawiono bez zmian. Istniejące zjazdy o zniszczonej nawierzchni twardej np. z płyt betonowych itp. przeznaczono do przebudowy w zakresie wykonania nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Skrzyżowania z drogami gminnymi bocznymi po prawej stronie drogi wojewódzkiej przeznaczono do przebudowy w zakresie korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo (wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu min.  $R=8,0$  m na wlocie drogi wojewódzkiej oraz o promieniu  $R=6,0$  m na wlocie drogi gminnej) wraz z ewentualnym uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Istniejące zatoki autobusowe w km 5+186,35 po stronie lewej oraz w km 5+288,52 po stronie prawej przeznaczono do regulacji geometrycznej wraz z wymianą istniejącej,



zniszczonej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej. Pozostałe zatoki przeznaczono do rozbiórki ze względu na brak możliwości zaprojektowania peronów w granicach pasa drogowego. W związku z powyższym zaprojektowano nowe zatoki autobusowe, w innych lokalizacjach, wraz z peronami:

- w km 5+729,89 po stronie lewej,
- w km 5+830,75 po stronie prawej,
- w km 6+308,49 po stronie lewej,
- w km 6+398,83 po stronie prawej,
- w km 8+313,86 po stronie lewej,
- w km 8+555,01 po stronie prawej,
- w km 9+195,25 po stronie lewej,
- w km 9+315,00 po stronie prawej.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m (2,5 m w przypadku zatoki w km 8+555,01 po stronie prawej oraz zatoki w km 9+315,00 po stronie prawej),
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- skos wyjazdowy z drogi – 1:8,
- skos wjazdowy na drogę – 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- szerokości peronu – 1,3-1,5 m.

Projektowane zatoki autobusowe skomunikowano między sobą poprzez chodniki.

W przypadku znacznej różnicy wysokości pomiędzy zewnętrzną krawędzią projektowanego chodnika a istniejącym terenem przy wąskim pasie drogowym zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów betonowych L – szczegóły w części rysunkowej.

#### **4.1. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy szarej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 10 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem  $C_{1,5/2}$



### **Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy grafitowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C<sub>5/6</sub>
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>
- 18 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>



## 5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej lokalnej, sieć teletechniczna, gazowa oraz energetyczna.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (tj. siecią energetyczną, teletechniczną, czy siecią wodociągową).

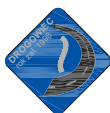
**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania chodnika i zatok autobusowych.**

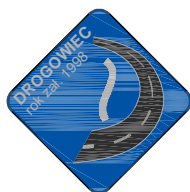




## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1 – 2/3</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/5</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:10, 1:20 1:50, 1:100 1:250</b>	<b>Rys. nr 4/1-4/6</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1-5/6</b>



Jednostka projektowa:
**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa  
Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016 r.

 Branża  
Drogowa

 Data  
czerwiec 2017 r.
Inwestor:
 Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyna  
21-002 Jastków
Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-  
Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z  
zatokami autobusowymi na odcinku  
od km 4+719 do km 9+530**

Stadium:

# PROJEKT

## BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Jastków

Jednostka ewidencyjna: Jastków

Obręb ewidencyjny – 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

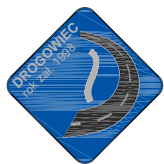
Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789

Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>O Ś W I A D C Z E N I E.....</b>	<b>3</b>
<b>A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r. ....	4
- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r. ....	6
- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r. ....	8
<b>B. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	10
1.1. Podstawa opracowania .....	10
1.1. Przedmiot inwestycji .....	10
1.2. Adres inwestycji.....	11
1.3. Inwestor .....	11
1.4. Jednostka projektowa .....	11
2. Zakres opracowania .....	11
3. Stan istniejący .....	13
4. Stan projektowany .....	14
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej.....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych .....	17
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych .....	17
5. Urządzenia obce.....	18
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530,,** w stadium projektu budowlano-wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 20 czerwca 2017 r.

.....  
podpis projektanta

## A. UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE

- Warunki techniczne na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: ZDW - UDMwk-4270/103/2/2015 z dnia 14.04.2015 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 103 / 2 / 2015

Lublin, dn. 2015.04.14.

Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3, 21-002

2406.15.DG

Natynęto dn. 17-04-2015

Przyjęto przez:

Sylvia Gospodarek

00G00B020

Urząd Gminy Jastków

ul. Chmielowa 3

21 – 002 Jastków

W odpowiedzi na pismo znak IB.7230.58.2015.ZM.1 z dnia 23.03.2015r. w sprawie wydania warunków do opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozwiązania projektowe należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 830 od km 4+719 do km 9+530 należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m, poza rowem.
3. Należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przebudować istniejące:
  - strona lewa w km ok. 5+200, 5+900, 6+480, 7+300, 8+280, 9+050,
  - strona prawa w km ok. 5+300, 6+030, 6+620, 7+600, 8+400, 9+130.
4. Projektowane oraz istniejące zatoki autobusowe należy powiązać chodnikami wraz z uwzględnieniem wykonania przejść dla pieszych.
5. Przyjęte rozwiązania projektowe należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do Projektu Budowlanego „Budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła „Konopnica” (z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi dr. woj. 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19” realizowanego przez GDDKiA oddział w Lublinie. Należy, również uzyskać uzgodnienie w GDDKiA Oddział w Lublinie w zakresie powiązania z projektowaną drogą ekspresową S19
6. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
7. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
9. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe należy zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
10. Należy uzyskać pozytywną opinię z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie.
11. Po wybudowaniu przedmiotowego chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie koncepcję rozwiązania projektowego.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

a. projekt budowlany i wykonawczy.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej (oznakowanie pionowe i poziome),

b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

DYREKTOR

tel. (81) 749-53-00  
NIP 712-016-04-19

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

fax: (81) 749-53-91  
www.zdw.lublin.pl  
inż. Robert Pułiński  
upr bud nr 412/Lb/2001  
upr bud nr 1UB/0077/POOD/03



W przypadku przekazania do tuż. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzoną przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 22 listopada 2006 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. decyzję pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów – jeżeli będzie wymagane,
3. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli będzie wymagane,
4. decyzję pozwolenie wodnoprawne – jeżeli będzie wymagane,
5. projekt budowlany dla każdej z występujących branż – 6 egz.,
6. projekt wykonawczy dla każdej z występujących branż – 4 egz.,
7. projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu – 4 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem,
8. inwentaryzację dendrologiczną – 2 egz.,
9. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży – 4 egz.,
10. zbiorczy przedmiar robót – 3 egz.,
11. zbiorczy kosztorys inwestorski – 3 egz.,
12. zbiorczy kosztorys ofertowy – 3 egz.,
13. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) – 1 płyta CD/DVD.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie AutoCAD /dwg/ całość należy przekazać do tuż. Zarządu dla celów archiwalnych.

Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić w programie Norma Pro.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Samorząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tuż. Zarządu.


Jednocześnie informuję się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

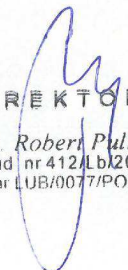
W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.
4. Wydział IP w/m.

Sprawy prowadzi: Waldemar Krasoń.

  
Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Grzegorz Dobosz

  
D Y R E K T O R  
mgr inż. Robert Puliński  
upr. bud. nr 412/Lb/2001  
upr. bud. nr LUB/0077/POOD/03

**- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.163.1.2017.wk z dnia 12.04.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.163.1.2017.wk

Lublin, 2017.04.12.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530”

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia** przyjęte rozwiązania projektowe.

W zawiązku z powyższym należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej,
- projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: – koncepcja – 1 szt. .  
(pieczęć uzgadniająca:  
– na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)

Do wiadomości:

- Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
- RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
- Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz





**- Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – pismo znak: UDM.4270.271.1.2017.wk z dnia 20.06.2017 r.**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W LUBLINIE



UDM.4270.271.1.2017.wk

Lublin, 2017.06. 20.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **akceptuje** przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym projekcie.

Gmina Jastków zobowiązana jest do uzyskania *Pozwolenia na budowę* lub pisemnej odpowiedzi na *Zgłoszenie robót budowlanych*, wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie.

Po wybudowaniu chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Załącznik: – projekt wykonawczy – 1 szt. .

Do wiadomości:


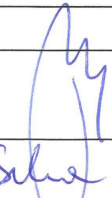
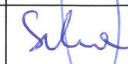
1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz



Egz. Nr 1

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a>		
PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r.	Branża <b>Drogowa</b> ZARZĄD ODRZĘDZKICH W LUBLINIE ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41	Data maj 2017 r.
<u>Inwestor:</u> <b>Gmina Jastków</b> ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530</b>		
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo - lubelskie Powiat - lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna: Jastków Obręb ewidencyjny - 0002 Dąbrowica, 0019 Kol. Płuszwice		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> Obręb ewidencyjny Dąbrowica: dz. nr 789 Obręb ewidencyjny Kol. Płuszwice: dz. nr 90/1, 90/3		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent	inż. Paweł Suska	





## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 06.03.2017 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530, zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.



## **1.2. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionej drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: Jastków**

**Obręb Dąbrowica:**

789

**Obręb Kol. Płouszowice:**

90/1, 90/3

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę wyżej wymienionej drogi wojewódzkiej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

## **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków  
Ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków

## **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochotnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530 obejmuje swoim zakresem w branży drogowej:

- wykonanie chodnika po prawej stronie drogi wojewódzkiej w dwóch wariantach jego usytuowania w przekroju poprzecznym:
  - chodnik o szerokości 2 m przy krawędzi jezdni,
  - chodnik o szerokości 1,5 m za poboczem o szerokości 1,25 m,



- wykonanie (przebudowa) zatok autobusowych po obu stronach drogi wojewódzkiej wraz z peronami i chodnikami o parametrach:
  - szerokość zatoki – 2,5 m w przypadku wąskiego pasa drogowego
- wykonanie (przebudowa) zjazdów przez projektowany chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej z kruszywa łamanego lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej zjazdów indywidualnych posiadających w stanie istniejącym zniszczoną nawierzchnię z elementów drobnowymiarowych betonowych w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków wraz z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej,
- odtworzenie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej po prawej stronie drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odpływowych, ścieków korytkowych, ścieków z płytek betonowych,
- wykonanie odwodnienia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej w przypadku chodnika przy krawędzi jezdni poprzez wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie ścieków liniowych z rusztami żeliwnymi w ciągu ścieków z płytek betonowych na długości zjazdów i przebudowywanych schodów terenowych,
- wykonanie ścieków skarpowych odprowadzających wodę ze ścieków podchodnikowych i ścieków liniowych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę na przyległe tereny,
- wymianę istniejących schodów na schody z kostki betonowej wraz z poręczami,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej średnicy 1,0 m w km 8+516,34 wraz z jego odmuleniem,
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi lub poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie przepustów z rur PP pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów,



- wykonanie rowów krytych z rur PP pod zatokami autobusowymi w ciągu istniejących rowów,
- wykonanie murów oporowych z prefabrykatów betonowych L,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

### 3. Stan istniejący

Przebudowa wg poniższej dokumentacji obejmuje drogę wojewódzką:

- nr 830 Lublin – Nałęczów - Bochotnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530, na granicy obrębów Kol. Płuszwice i Kol. Tomaszowice.

Drogi ta położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków.

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Odcinek objęty przebudową przebiega w większości przez obszar zabudowany na terenie gminy Jastków obejmującej miejscowości Uniszowice, Dąbrowica i Kolonia Płuszwice.

Droga wojewódzka nr 830 na opracowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z wyjątkiem odcinka na długości węzła drogowego. Na odcinku od km 4+719,00 do km 6+698,46 oraz od km 7+698,38 do km 9+515,70 droga posiada jedną jezdnię szerokości 6,0 m, będącą w zadowalającym stanie technicznym, wraz z obustronnym poboczem gruntowym.

W ciągu przedmiotowego odcinka po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 830 znajdują się dwa skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi o nawierzchni twardej:

- w km 5+344,61 (strona prawa) z drogą gminną nr 106002L o szer. 3,0 m i nawierzchni asfaltowej,
- w km 8+652,58 (strona prawa) z drogą gminną nr 105982L o szer. 4,5m i nawierzchni asfaltowej.

Ponadto na całym odcinku opracowania znajdują się liczne zjazdy indywidualne i publiczne zarówno na działki zagospodarowane jak i na pola uprawne oraz łąki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicy pasa drogowego.



W ciągu przedmiotowego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 zlokalizowano dwa przepusty pod koroną drogi, które nie posiadają odpływów, w tym jeden przepust jest całkowicie niedrożny:

- w km 6+241,36 – zasypany i całkowicie niedrożny,
- w km 8+516,34 – 1Ø100 cm.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej będące w złym stanie istniejącym, a także przystanki komunikacji z peronami nieposiadającymi zatok autobusowych.

#### **4. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 830 zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej G (droga główna).

Na opracowywanym odcinku drogi wojewódzkiej przyjęto następujące usytuowanie chodnika:

- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego z usytuowaną za chodnikiem samą skarpą zamykającą,
- przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m z pochyleniem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni z usytuowanym za chodnikiem rowem lub ściekiem z płytek betonowych,
- za poboczem, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy pasa drogowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w kierunku chodnika,
- za poboczem i ściekiem korytkowym, gdzie chodnik posiada szerokość 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku granicy ścieku korytkowego, pobocze z kruszywa o szerokości 1,25 m i pochyleniu poprzecznym 3 % w ścieku korytkowego.

Zakres przyjętych przekroi normalnych przedstawiono w Części rysunkowej na Rys. 3/1-3/5 Profil podłużny oraz na Rys. 4/1-4/5 Przekroje normalne.

Za chodnikiem, po jego zewnętrznej stronie, w zależności od sposobu odwodnienia, przewidziano: rów przydrożny, rów odparowujący, ściek z płytek betonowych lub skarpy zamykające. Pochylenie skarp od 1:0,75 do 1:1,5, przy czym skarpy strome jako umocnione płytami ażurowymi 40x60x8 cm.





Projektowany chodnik należy dowiązać sytuacyjne do istniejących chodników na początku i końcu opracowania, do krawędzi zjazdów bitumicznych i skrzyżowań oraz do krawędzi dróg serwisowych w obrębie węzła drogowego. Chodnik poprowadzono w planie poziomym w taki sposób, aby zakres robót nie wykraczał poza granicę pasa drogowego i jednocześnie zapewniając sprawne odwodnienie pasa drogowego (odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego).

Niweleta chodnika jest powiązana z wysokościowym ukształtowaniem jezdni. Pochylenia podłużne chodnika wynoszą od 0,20 % do 5,49 %.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe funkcjonujące w oparciu o rowy przydrożne i tereny zielone do których spływ wód opadowych będzie odbywał się poprzez przejście wód opadowych z jezdni za pośrednictwem ścieków korytkowych. Przewiduje się dwa sposoby odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni w przypadku lokalizacji chodnika przy krawędzi jezdni (zakres występowania poszczególnych sposobów odwodnienia według Załącznika nr 9 do Przedmiaru robót):

1. poprzez ścieki podchodnikowe z płytek betonowych,
2. poprzez liniowe odwodnienie krawężnikowe.

Pod zjazdami na długości rowów do odtworzenia przewidziano przepusty z rur PP o SN 8. Ciągłość spływu wód opadowych na długości zastosowanych ścieków z płytek betonowych poprzez zjazdy zapewniono przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z kratą żeliwną. Przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej w km 8+516,34 przeznaczono do wydłużenia.

Zjazdy od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika zaprojektowano z kostki brukowej, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Istniejące zjazdy z kostki brukowej przeznaczono do regulacji wysokościowej, natomiast istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej pozostawiono bez zmian. Istniejące zjazdy o zniszczonej nawierzchni twardej np. z płyt betonowych itp. przeznaczono do przebudowy w zakresie wykonania nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Skrzyżowania z drogami gminnymi bocznymi po prawej stronie drogi wojewódzkiej przeznaczono do przebudowy w zakresie korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo (wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu min.  $R=8,0$  m na wlocie drogi wojewódzkiej oraz o promieniu  $R=6,0$  m na wlocie drogi gminnej) wraz z ewentualnym uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Istniejące zatoki autobusowe w km 5+186,35 po stronie lewej oraz w km 5+288,52 po stronie prawej przeznaczono do regulacji geometrycznej wraz z wymianą istniejącej,



zniszczonej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej. Pozostałe zatoki przeznaczono do rozbiórki ze względu na brak możliwości zaprojektowania peronów w granicach pasa drogowego. W związku z powyższym zaprojektowano nowe zatoki autobusowe, w innych lokalizacjach, wraz z peronami:

- w km 5+729,89 po stronie lewej,
- w km 5+830,75 po stronie prawej,
- w km 6+308,49 po stronie lewej,
- w km 6+398,83 po stronie prawej,
- w km 8+313,86 po stronie lewej,
- w km 8+555,01 po stronie prawej,
- w km 9+195,25 po stronie lewej,
- w km 9+315,00 po stronie prawej.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m (2,5 m w przypadku zatoki w km 8+555,01 po stronie prawej oraz zatoki w km 9+315,00 po stronie prawej),
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- skos wyjazdowy z drogi – 1:8,
- skos wjazdowy na drogę – 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- szerokości peronu – 1,3-1,5 m.

Projektowane zatoki autobusowe skomunikowano między sobą poprzez chodniki.

W przypadku znacznej różnicy wysokości pomiędzy zewnętrzną krawędzią projektowanego chodnika a istniejącym terenem przy wąskim pasie drogowym zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów betonowych L – szczegóły w części rysunkowej.

#### **4.1. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy szarej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 10 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem  $C_{1,5/2}$



### **Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasow. barwy grafitowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C<sub>5/6</sub>
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>
- 18 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

### **Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja uzupełnienia nawierzchni bocznych dróg gminnych**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>



## 5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej lokalnej, sieć teletechniczna, gazowa oraz energetyczna.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (tj. siecią energetyczną, teletechniczną, czy siecią wodociągową).

**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania chodnika i zatok autobusowych.**



## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1 – 2/3</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/5</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:10, 1:20 1:50, 1:100 1:250</b>	<b>Rys. nr 4/1-4/6</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1-5/6</b>

